

Nouveauté - Volkswagen Golf GTI Cabriolet

Tout juste une année après le lancement de la Golf Cabriolet au Salon de Genève 2011, Volkswagen annonce l'arrivée de la version GTI.



La Golf GTI Cabriolet s'affiche comme le modèle cabriolet le plus puissant de la marque. Son quatre cylindres turbo développe 210 CV pour un couple de 280 Nm disponible dès 1'700 t/min et jusqu'à 5'300 t/min, comme celui qui équipait le coupé/cabriolet Eos que nous avons essayé récemment. Disponible en boîte manuelle six rapports ou avec la boîte à double embrayage DSG, la nouvelle Golf GTI Cabriolet promet une consommation moyenne de 7.6 l/100km (DSG : 7.7 l/100km) et des émissions de CO₂ de 177 g/km (DSG : 180 g/km). Dans la pure lignée des GTI, cette déclinaison Cabriolet en reprend les différents attributs intérieurs et extérieurs que nous avons l'habitude de retrouver sur ces modèles, comme par exemple la calandre en nid d'abeilles bordée de rouge et les sièges baquet recouverts du fameux tissu à carreaux "Jacky". Fonctionnelle jusqu'à 30 km/h, la capote s'ouvre en 9.5 secondes et se referme en 11 secondes. Cette GTI arrivera sur nos routes dès cet été, d'ici là vous aurez l'occasion de découvrir prochainement sur Wheels And You l'essai de la Golf Cabriolet avec une motorisation plus modeste. Dernier détail qui a son importance, les tarifs, dès CHF 47'550.- avec la boîte manuelle et dès CHF 50'250.- avec la DSG.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.



