

Nouveauté - Volkswagen Golf VII R

Ultime évolution sportive du modèle phare de la marque VW, la Golf R est à son tour reprise à la sauce Golf VII.



Le constructeur allemand a décliné sa nouvelle Golf VII dans presque toutes les versions possibles, une multitude de motorisations, un break, il était donc logique de retrouver le modèle le plus bestial, la Golf R, en attendant le cabriolet qui ne devrait plus trop tarder.

Cette nouvelle VW Golf R reprend les formes de la Golf VII, dont nous vous proposerons un essai prochainement, avec quelques détails spécifiques à cette mouture comme les pare-chocs, les seuils latéraux et les jantes 18" spécialement dessinés pour la nouvelle arrivée. On notera encore les nouveaux phares avant, bi-xénon avec une nouvelle signature LED en forme de double "U", les feux arrière à LED rouge foncé ainsi que l'échappement avec quatre sorties. A l'intérieur, les sièges sport sont recouverts de tissu et d'alcantara, le volant sport est en cuir et l'équipement comprend de série notamment une climatisation automatique et un ensemble radio/CD avec écran tactile.

Sous le capot, la mécanique développe 300 CV, soit 30 de plus que le modèle précédent, mais promet de consommer 18% de moins. Selon le constructeur, la moyenne mixte sera de 7.1 l./100km contre 8.5 l./100km sur la Golf VI R et les émissions de CO2 passent de 199 à 165 g/km. Tout comme les versions précédentes, la VW Golf R transmet sa puissance sur les quatre roues au travers du système 4MOTION, équipé d'un embrayage Haldex de cinquième génération. De série, la Golf VII R disposera d'une boîte manuelle mais bien entendu la boîte DSG 6 rapports est au catalogue des options. Par rapport à une Golf VII normale, le châssis a été surbaissé de 20 mm et la voiture dispose d'un système ESC Sport

qui peut être totalement désactivé pour une utilisation sur circuit. En option, il sera aussi possible d'opter pour la régulation adaptative du châssis DCC avec un nouveau mode appelé "Race".

Les commandes seront ouvertes à partir du Salon de Francfort pour un tarif de base de CHF 49'400.- en boîte manuelle et CHF 51'900.- avec la DSG. Cette nouvelle VW Golf R arrivera sur nos routes à la fin de l'année normalement, nous nous réjouissons de vous proposer un essai complet.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.



