

Nouveauté - Volvo V60 Cross Country

Après la V40, c'est au tour de la Volvo V60 de recevoir son traitement "Cross Country".



Le constructeur suédois, pionnier des breaks baroudeurs en 1997 avec le V70, dote son break V60 des attributs qui font le succès de cette gamme pour amateurs d'excursions dans la nature.

Avec sa garde au sol réhaussée de 65 mm, ses sabots de protection avant et arrière et ses passages de roues carénés, la Volvo V60 Cross Country peut sans souci s'engager hors des sentiers battus. Elle ne perd pas pour autant ses excellentes qualités dynamiques que nous avons découvertes en son temps sur la V60 D3, grâce notamment à l'adoption de la technologie de vectorisation du couple et du "CTC" (Corner Traction Control).

A l'intérieur, peu de changements, si ce n'est l'adoption en série de sièges sport et d'une sellerie biton suivant les versions.

Sous le capot, les moteurs 4 cylindres essence et diesel de la V60, et issus de famille Drive-E, serviront de base à la version deux roues motrices. La version à traction intégrale de la V60 Cross Country recevra un 5 cylindres D4 (diesel) de 181 CV.

Les USA et le Canada seront les premiers pays à accueillir la V60 Cross Country avec un 5 cylindres essence de 250 CV et la transmission intégrale.

La Volvo V60 Cross Country arrivera sur le marché en janvier 2015, à un prix

encore inconnu pour la Suisse.





W.A.Y.



W.A.Y.



W.A.Y.



W.A.Y.



W.A.Y.



W.A.Y.



W.A.Y.