

Présentation - Audi A3 e-tron

Lors du prochain Salon de Genève, le constructeur aux quatre anneaux présentera une nouvelle interprétation de l'Audi A3 e-tron.



Après un premier exercice, l'A3 e-tron concept, au printemps 2011 à Shanghai, Audi débarque à Genève avec une version plus aboutie de sa compacte "propre" à motorisation hybride. Toujours sous la forme d'un concept, cette A3 e-tron annonce une puissance de 204 CV pour un couple de 350 Nm. Niveau performances, le 0-100 km/h est abattu en 7.6 secondes alors que la vitesse de pointe est de 222 km/h. La mécanique qui anime cette A3 est un 1.4 TFSI de 150 CV combiné à un moteur électrique de 55 CV, le tout couplé à une nouvelle transmission S-tronic six rapports.

Sur la base des normes ECE, le standard pour les véhicules équipés de technologie plug-in hybride, cette Audi A3 e-tron en déclinaison 5 portes promet une consommation moyenne de seulement 1.5 l/100km pour des émissions de CO2 de 35 g/km. En mode totalement électrique, l'A3 e-tron est capable d'atteindre une vitesse de 130 km/h et son autonomie maximum est de 50 km.





