Présentation – Audi e-tron

Audi a profité du Salon Automobile de San Francisco pour présenter son premier véhicule électrique disponible début 2019, le e-tron.

Sans grande surprise, ça sera un SUV avec deux moteurs électriques totalisant une puissance cumulée de 265 kW (300 kW avec le mode “boost”) et un couple de 664 Nm. Le 0 à 100 km/h sera abattu en un peu plus de 5.5 secondes.

Côté autonomie, la voiture sera livrée avec un réservoir “électrique” de 95 kWh ce qui devrait assuré un rayon d’action d’environ 400 kilomètres.

Enfin, ce véhicule n’est que le premier d’une gamme qui doit s’élargir dans les mois qui viennent et qui supporte les chargeurs rapides d’une puissance de 150 kW en continu. Sur le papier, ce type de chargeur doit permettre de remplir la batterie de 80% en 30 minutes seulement.

Les premières livraisons sont déjà prévues pour la fin de cette année et si pour l’heure le prix de vente dans notre pays n’est pas connu, on sait que les tarifs démarrent à EUR 79’900.- en Allemagne.