

Présentation - Citroën Numéro 9

Citroën profite du prochain Salon de Pékin et la commercialisation de la gamme DS en Chine pour présenter le concept car Numéro 9.



Alors que le succès de la ligne DS bat son plein, plus de 200'000 voitures vendues depuis son lancement il y a deux ans, le constructeur aux double chevrons dévoile la Numéro 9 qui préfigure clairement les futurs modèles premium de la marque. En effet prochainement devrait arriver une berline du segment C Premium Sedan, un SUV et une berline haut de gamme du segment D pour compléter la gamme déjà composée de la DS3, la DS4 et la DS5.

Revenons au concept car qui nous intéresse aujourd'hui, la Numéro 9. Avec son style unique et très raffiné, cette voiture aux allures de shooting brake se présente comme un top-modèle dans le monde automobile actuel un peu triste parfois. Avec une longueur de 4.93 m et une largeur de 1.94 m pour une hauteur de seulement 1.27 m, cette Numéro 9 dégage une présence incroyable. Malgré sa taille imposante, la Citroën Numéro 9 affiche un poids très raisonnable de 1'500 kg. De plus, équipé d'une technologie hybride, ce prototype annonce une puissance de 295 CV pour seulement 39 g/km d'émissions de CO₂, une consommation mixte de 1.7 l/100km et une autonomie en mode ZEV (Zero Emission Vehicle) de 50 km. Ces chiffres paraissent un peu illusoires mais montrent l'intérêt de la marque de concevoir des voitures propres. La motorisation est composée d'un moteur thermique essence 1.6 THP de 225 CV pour un couple de 275 Nm et d'un moteur électrique, alimenté par des batteries lithium-ion rechargeables en 3h30, qui développe la puissance de 70 CV pour un couple de 200 Nm.









