

Présentation - Ferrari 458 Speciale

Lors du prochain Salon de Francfort, Ferrari présentera en nouveauté mondiale la 458 Speciale, un modèle à vocation très sportive dans la lignée de la 360 Challenge Stradale et de la 430 Scuderia.



Depuis le lancement de la 458 Italia, nous étions dans l'expectative de voir apparaitre prochainement un "super modèle" de cette Ferrari déjà très sensationnelle. C'est désormais chose faite avec la 458 Speciale. La petite dernière de Maranello vient aussi compléter la gamme "458", après le coupé, la 458 Italia, et le cabriolet, la 458 Spider, c'est au tour de la pistarde de la famille de faire son entrée dans la prestigieuse famille des bolides au cheval cabré.

La Ferrari 458 Speciale est logiquement équipée d'un V8 atmosphérique placé en position centrale arrière. Ce dernier développe la puissance de 605 CV à 9'000 t/min pour un couple de 540 Nm à 6'000 t/min. Toujours d'une cylindrée de 4.5 l., cette magnifique Italienne se veut la Ferrari de série proposant la puissance spécifique la plus haute de la marque, soit 135 CV/litres. Annoncée pour un poids total de 1'290 kg, soit 90 kg de moins que la 458 Italia, la 458 Speciale affiche un rapport puissance/poids très intéressant de 2.13 CV/kg. Les performances promettent d'être très alléchantes puisque selon le constructeur, la 458 Speciale abat le 0-100 km/h en 3 secondes et il lui faudra 9.1 secondes pour atteindre les 200 km/h.

Pas plus d'information pour le moment, si ce n'est des émissions de CO2 de 275 g/km, il faudra attendre sa présentation dans quelques semaines à Francfort.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum [UltraSportives](#).











