

# Présentation - Honda Civic Hatchback MY2017

A quelques heures de l'ouverture du Mondial de Paris, Honda dévoile la nouvelle génération de sa Civic.



Quarante ans se sont passés entre la première Honda Civic et cette nouvelle Civic Hatchback 2017 dixième du nom. Que de temps parcouru, que d'expériences acquises pour nous présenter ce nouvel opus du modèle majeur de la marque. Honda voulait un renouvellement dynamique pour sa Civic; force est de constater qu'il y ont mis les moyens.



Plus large (30 mm), plus longue (130 mm) et plus basse (20 mm) que le modèle

qu'elle remplace, la nouvelle Honda Civic Hatchback 2017 nous est promise pour être le témoignage de la nouvelle direction du design Honda, davantage tourné vers le caractère et la sportivité.

A l'extérieur, les lignes tranchantes du pare-chocs arrière et les extracteurs sculptés, ainsi qu'une face avant exprimant une sportivité affichée, tranchent avec la ligne épurée de la carrosserie. La volonté est clairement d'exprimer la sportivité tout en suggérant un grand espace intérieur. Pour ce faire, Honda propose une nouvelle plateforme monocoque avec de nouveaux matériaux, de nouvelles techniques de fabrication dont le résultat est une coque plus rigide (rigidité en torsion accrue de 52%) et plus légère de 16 kilos.

De nouvelles suspensions, un centre de gravité abaissé et une rigidité améliorée doivent proposer au conducteur un confort de conduite et un touché de route exemplaires.

De nouveaux moteurs (en première européenne) sont proposés au lancement : un 3 cylindres de 1.0 litre (129 ch et 200 Nm) et un 4 cylindres 1,5 litres (182 ch et 240 Nm). Tous deux sont turbocompressés (turbo VTEC) et sont proposés au choix avec une boîte manuelle à six rapports ou la boîte automatique CVT.



A l'intérieur, la nouvelle Civic augmente l'espace aux épaules du rang 1 (+10 mm) et du rang 2 (+20 mm) et toujours pour les occupants arrière, 95 mm supplémentaires pour les jambes et 45 mm pour les genoux. Honda nous promet également un niveau de qualité en progrès, une planche de bord faisant la part

belle à la technologie (écran tactile pour la partie infodivertissement, écran digital face au conducteur), avec intégration Apple CarPlay et Android Auto et, en option, le GPS Garmin.

Cette nouvelle Civic fait le plein au niveau des équipements de sécurité : Système de freinage pour la prévention des collisions, Système d'alerte anti-collision frontale, Système d'avertissement de franchissement de ligne, Système de maintien dans la voie de circulation, Régulateur de vitesse adaptatif, Reconnaissance des panneaux de signalisation, Surveillance d'angles morts, etc... Ces équipements dont la liste n'est pas exhaustive sont disponibles dans toutes les finitions proposées.

