

Présentation - McLaren 650S Can-Am

McLaren célèbre le 50ème anniversaire de la première course de Can-Am en présentant une série limitée, la 650S Can-Am, basée sur la 650S Spider exclusivement.



Limitée à 50 exemplaires et inspirée de la McLaren Can-Am des années 60, la 650S Can-Am arbore les couleurs de la légendaire barquette qui remporta 5 titres consécutifs entre 1967 et 1971.

La 650S étant l'une des voitures les plus performantes actuelles, McLaren a repris telle quelle sa fiche technique. La puissance du moteur 3.8 litres V8 Turbo est inchangée, de même que le couple et le poids. Les 650 CV, 678 Nm pour 1'370 kg emmènent donc toujours le bolide à 100 km/h en 3 secondes et le 1000m est parcouru en 19 secondes. La vitesse maximale est annoncée à 329 km/h.

En revanche, esthétiquement, la 650S Can-Am sera reconnaissable au premier coup d'œil. Trois livrées seront disponibles : la "Mars Red", en référence à la M1B pilotée par Bob McLaren au départ de la première course, la "Papaya Spark" reprenant la couleur orange historique de la marque, et l'"Onyx Black", similaire à la couleur de base pour les teams privés McLaren lors des dernières saisons.

Par ailleurs, des jantes spécifiques noires brillantes en alliage léger chaussées de pneus Pirelli P Zero Corsa, un toit rétractable, un capot et un aérofrein en carbone équipent et rehaussent cette version hommage qui se caractérise également par deux doubles sorties d'échappement rondes chromées ainsi que d'ouïes évocatrices au-dessus des ailes avant. Les couleurs des selleries intérieures sont également exclusives et spécifiques à la couleur extérieure du

modèle. La bande sonore promet d'être explicite et unique.

MSO (McLaren Special Operation) est en charge de la réalisation de cette version limitée et, comme toujours avec cette entité, il est possible d'aller plus loin dans la personnalisation de la voiture, pour peu que l'on ne soit pas arrivé aux limites de son chéquier, même si le prix de cette merveille n'a pas encore été communiqué.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.









