

Présentation - Mercedes-Benz Classe E All-Terrain

Il a fallu attendre sept ans pour avoir une concurrente également allemande au modèle Allroad d'Audi mais c'est chose faite sous le patronyme de Mercedes-Benz Classe E All-Terrain !



Issue de la série E, la marque propose pour commencer une seule motorisation diesel pour cette déclinaison All-Terrain. Il s'agit du 4 cylindres de 1'950 cm³ avec 194 ch à 3'800 t/min et un couple de 400 Nm disponible entre 1'600 et 2'800 t/min. Plus tard, c'est le 6 cylindres diesel qui fera son apparition et tous les modèles sont proposés avec la boîte automatique 9G-TRONIC à 9 rapports.



Au-delà de sa forme particulière à ce genre d'hybride entre un SUV et une limousine, les suspensions permettent un débattement de 0 à 35 mm ce qui porte la garde au sol de 121 à 156 mm.

Bien entendu, toutes les options de sécurité passives ou actives sont disponibles ainsi qu'une interminable liste d'options.

