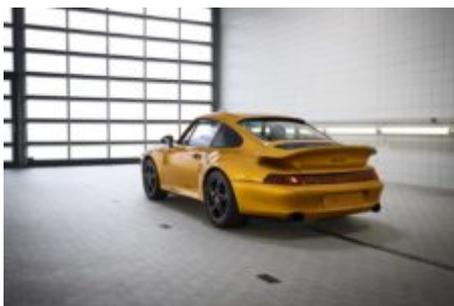


# Présentation - Porsche Classic : Project Gold

Afin de fêter les 70 ans d'existence de la marque, le département Porsche Classic a (re)fabriqué, 20 ans après, une 911 Turbo, type 993, très fortement inspirée de la Porsche 911 Turbo S Exclusive Series de 2018.

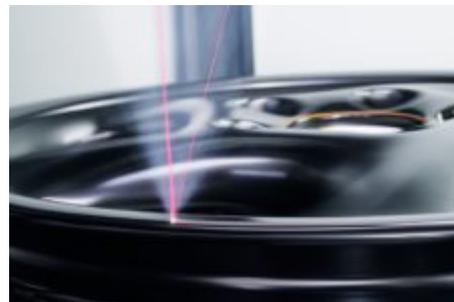


Porsche se lance (enfin!) dans la reconstruction de véhicules emblématiques, mode lancée il y a quelques années par Jaguar, Land Rover et plus récemment par Aston Martin.

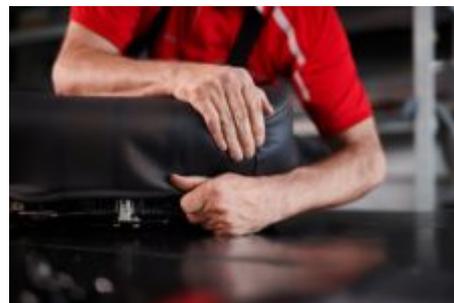


Véritable exercice de démonstration de savoir faire, cet exemplaire unique a nécessité près d'une année et demi de travail et est le fruit d'une sélection de plus

de 6'500 pièces d'origine. Pour les personnes intéressées, sachez que Porsche Classic a actuellement plus de 52'000 références d'origine en stock, à disposition des centres Porsche pour remettre en condition d'origine toute 911 type 993.



Le véhicule présenté ici, basé sur un châssis et une carrosserie authentique reprend donc tous les gimmicks de la 911 Turbo S Exclusive Series de 2018 : la couleur or et les jantes noires. Le moteur quant à lui propose 450 ch comme à l'origine, alors que le numéro de châssis suit le dernier modèle de la 911 Turbo type 993 sorti en 1998... Seule « entorse » à l'origine, la carrosserie se voit appliquer les process de protection à la carrosserie soumis aux véhicules de série de la gamme actuelle.



A découvrir en première mondiale à la Porsche Rennsport Reunion à Laguna Seca (USA) le 27 septembre 2018, ce modèle non homologué pour la route sera mis aux enchères par RM Sotheby's le 27 octobre 2018 dans le cadre du Porsche Experience Center à Atlanta (USA). Les bénéfices seront versés à la fondation Ferry Porsche.