

# Economie - Mercedes-Benz change la nomenclature de ses modèles

Maux de tête assurés ? Mercedes-Benz change la dénomination de ses modèles à partir du début 2015. Explications.



Rassurez-vous ce n'est pas non plus la révolution. Pour faire simple, Mercedes-Benz a choisi de renommer ses véhicules autour des principales "classes" que sont les A, B, C, E et S. Jusqu'ici c'est clair.

Ensuite, la gamme des SUV (jusqu'ici GL, GLK et ML), adopte le préfixe "GL", auquel est associé la lettre de la "classe" à laquelle le modèle est associé. Voici ce que cela donne :

- GLA = GL Classe A
- GLC = GL Classe C (ancien GLK)
- GLE = GL Classe E (ancien ML)
- GLS = GL Classe S (ancien GL)

Seul le Classe G, identifié en temps que tel depuis des dizaines d'années, ne change pas.

Du côté des roadsters, le changement est quasi le même, à partir de 2016, avec le préfixe "SL" cette fois-ci :

- SLC = Roadster Classe C (ancien SLK)
- SL = Roadster Classe S (ici aussi, l'appellation est considérée comme historique, donc indéboulonnable. Ce d'autant que SLS a déjà été utilisé...).

Les coupés 4 portes (CLA et CLS) restent inchangés, les lettres "CL" leur étant de

facto attribuées.

En outre, les modes de propulsion sont aussi simplifiés dans leur appellation. Ainsi :

- "Natural Gas Drive" devient "**c**"
- "BlueTec" et "CDI" pour les diesel devient "**d**"
- "Plug-In Hybrid" et "Electric Drive" devient "**e**"
- "Fuel Cell" devient "**f**"
- "Hybrid" et "BlueTec Hybrid" devient "**h**"

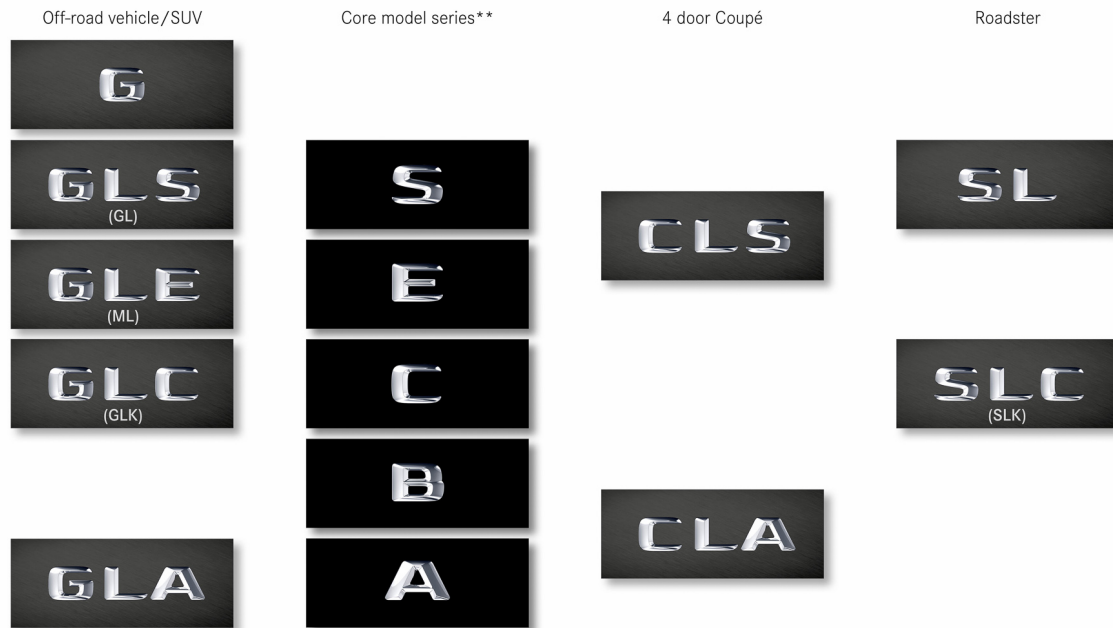
4Matic, pour la transmission intégrale, ne change pas.

Enfin, et comme nous avons pu le constater avec l'AMG GT, la sous-marque "Mercedes-AMG" regroupera tous les modèles hautes performances de la marque, en lieu et place de "Mercedes-Benz AMG".

La marque à l'étoile profite de l'occasion pour lever le voile sur la nouvelle appellation "Mercedes-Maybach" qui elle est dévolue au luxe et à l'exclusivité. Rappelez-vous du flop qu'avait été la renaissance de la marque Maybach (ventes totales inférieures à 10% de l'objectif initial), qui tenta de rivaliser avec Rolls Royce et Bentley sur le très haut de gamme entre 2002 et 2013. Cette fois-ci Mercedes-Benz a choisi de créer la sous-marque "Mercedes-Maybach" qui se basera sur la Classe S pour proposer une auto totalement personnalisable selon vos goûts et la profondeur de votre portefeuille.

La Mercedes-Maybach S 600 devrait faire ses débuts publics d'ici la fin du mois de novembre en même temps à Guangzhou et Los Angeles... Devinez quels sont ses marchés-cibles !

# New nomenclature Mercedes-Benz model series\*



\* successive starting from 2015  
 \*\* according to model series incl. Saloon, Estate, Coupé, Cabriolet, Sports Tourer



# New nomenclature drive systems\*

| Current                            | New                                   | Examples              |
|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Natural Gas Drive                  | <b>c</b> for "compressed natural gas" | B 200 c               |
| BlueTEC<br>CDI                     | <b>d</b> for "diesel"                 | E 350 d<br>GLA 200 d  |
| PLUG-IN HYBRID**<br>Electric Drive | <b>e</b> for "electric"               | S 500 e<br>B 250 e*** |
| Fuel cell                          | <b>f</b> for "fuel cell"              | B 200 f***            |
| HYBRID<br>BlueTEC HYBRID           | <b>h</b> for "hybrid"                 | S 400 h<br>E 300 h    |
| 4MATIC                             | <b>4MATIC</b>                         | E 400 4MATIC          |

\* successive starting from 2015  
 \*\* petrol and diesel engine  
 \*\*\* type classification number not final



