

Essai - Ford Bronco : Un mythe ressuscite et traverse l'Atlantique

Si vous n'êtes pas un passionné des Etats-Unis, plus particulièrement de leur production automobile, il y a des chances que vous n'ayez jamais entendu parler du Bronco. A l'inverse, si vous connaissez ce légendaire 4x4 américain, la seule évocation de son nom vous invite à voyager. Ford fait renaître ce modèle iconique et, pour l'occasion, le propose désormais en Europe. Wheels And You ne pouvait pas passer à côté et vous propose un essai complet.



- V6, biturbo, essence, 2'694 cm³
- 335 ch à 5'250 t/min
- 563 Nm à 3'100 t/min
- Boîte de vitesses automatique, 10 rap.
- Vitesse maxi : 161 km/h
- 0 à 100 km/h : 6.7 sec
- Poids : 2'214 kg
- Long./larg./haut. (mm): 4'811 x 1'928 x 1'852
- Conso. mesurée : 12.15 l/100km
- Emissions CO₂ : 257 g/km (G)
- dès CHF 84'500.-, mod. essayé: CHF 85'650.-

Le Ford Bronco a vu le jour en 1966 et, pendant ses premiers 30 ans de carrière, ce ne sont pas moins de cinq générations qui ont arpenté les routes et autres pistes américaines. Basé sur un châssis de pick-up Ford F Series dès sa deuxième mouture, l'engouement pour ce véhicule s'est amenuisé avec l'arrivée des SUV qui offrent un meilleur confort et sa production s'est arrêtée en 1996. Néanmoins, il a marqué l'histoire automobile outre-Atlantique où il est devenu une légende au même titre que, dans un autre registre, la Mustang.

Avec l'intérêt grandissant pour les « revival » de véhicules mythiques, bon nombre de marques en profitent et Ford a décidé de ressusciter le Bronco. La sixième génération voit ainsi le jour en 2021. Il s'agit toujours d'un véritable 4x4, avec un châssis échelle en acier, dans l'esprit du Jeep Wrangler - son principal concurrent américain - ou du Land Rover Defender avant le modèle actuel. D'ailleurs les similitudes avec le Wrangler sont importantes, vous allez le découvrir ci-dessous.

Avant de vous présenter ce nouveau tout-terrain Ford, sachez qu'en Amérique du Nord, le mot « Bronco » désigne un équidé indompté. C'est l'origine du logo qui prend la forme d'un cheval qui rue.



A l'extérieur

Une chose est certaine, on ne passe pas inaperçu au volant du nouveau Ford Bronco. Avec son look cubique et surtout ses dimensions généreuses (4.80m de long et presque 2m de large), il en impose sur nos routes. Preuve de la méconnaissance de ce légendaire véhicule dans notre pays, beaucoup de personne que j'ai croisé l'ont identifié comme un Jeep Wrangler. D'ailleurs, à l'exception de sa face avant, son design est vraiment proche de son concurrent.

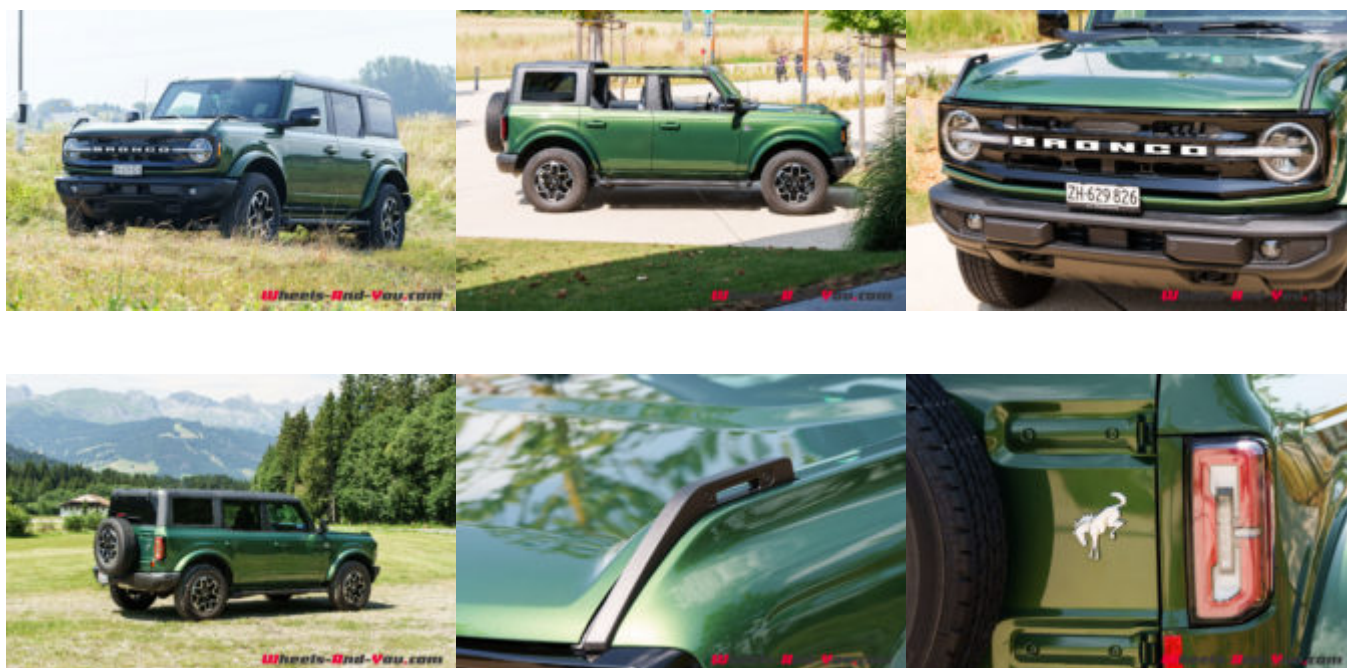
Pour revenir à la calandre, avec ses phares à la signature lumineuse originale et

son patronyme « BRONCO » inscrit entre deux, il n'est pas possible de le confondre avec un autre engin. C'est là que les interrogations des néophytes commencent alors que les passionnés ont les yeux qui brillent. Je fais partie de cette seconde catégorie et j'étais vraiment impatient de découvrir ce nouveau Bronco.

Alors qu'il existe en 3 et 5 portes en Amérique, seule la déclinaison la plus grande est importée chez nous et cela à mon grand regret. C'est pareil pour les finitions : uniquement deux sont proposées ici, les « Outer Banks » et « Badlands », alors qu'il y en a huit aux USA, dont un modèle « Heritage » fort séduisant. Et même neuf si on tient compte de la version « Raptor » qui vient de rejoindre le catalogue. Je croise les doigts pour que cette dernière arrive en Suisse.

Fini de rêver, revenons au catalogue local. Si la version Outer Banks se veut relativement basique, avec des pneumatiques toutes saisons plus adaptées au bitume qu'à la terre, le Bronco Badlands propose une ribambelle d'équipements pour en faire une bête du offroad. Logiquement, mon cœur aurait dû m'orienter vers l'essai de ce modèle mais la teinte « Eruption Green » de l'Outer Banks du parc presse de Ford Suisse a eu raison de ma décision. Je ne regrette pas ce choix tant cette couleur lui sied à merveille.

Notons encore que Ford n'hésite pas à faire quelques clins d'œil à la légende Bronco pour agrémenter cette dernière génération, avec par exemple trois petits pictogrammes des premiers modèles dans la trappe à essence.





A l'intérieur

L'habitacle du Bronco est à la hauteur de son côté baroudeur. Brut et relativement simple, il se limite au fonctionnel avant tout. Assez typiques des véhicules américains pure souche, les plastiques sont omniprésents et je regrette un peu cette présentation très sommaire. En rationalisant, j'admets que ça correspond à l'esprit de l'auto et qu'un Jeep Wrangler n'est pas vraiment différent sur ce point.

Alors que le tableau de bord offre une représentation graphique plutôt pauvre, l'écran central qui intègre le système Ford Sync 4 est complet. Son fonctionnement est réactif et on retrouve tout ce qu'on peut attendre d'une voiture moderne.

La forme carrée du Bronco procure une habitabilité généreuse aux cinq occupants, avec un confort un peu spartiate mais parfaitement en adéquation avec le type de véhicule. Le coffre quant à lui propose un volume de 471 litres, voire 820 litres si on charge jusqu'au toit et 1'780 litres en rabattant la banquette arrière.

Pour la touche fun, il faut mentionner que le toit est démontable en quatre parties. Tout d'abord deux éléments au-dessus du conducteur et du passager avant, un autre plus grand sur les places arrière et enfin celui qui recouvre le coffre. Alors que les trois premiers se démontent hyper facilement, il faut quelques outils pour le dernier. Il est également possible d'enlever les portes mais rouler ainsi n'est pas légal sur la route en Suisse. En enlevant ce qui se trouve sur nos têtes, ça transforme le Bronco en 4x4 cabriolet. C'est sympa mais pas vraiment une nécessité. Surtout que seuls les deux petits éléments avant se casent dans le coffre, pour autant qu'il ne soit pas chargé avec des bagages. C'est sans doute plus adapté à la Californie ou au Sud de la France où l'on peut laisser le véhicule décapoté tout le temps.



Sous le capot

Le nouveau Bronco existe avec différentes motorisations aux Etats-Unis mais en Europe, il y a un seul moteur proposé, un V6 2.7 l essence biturbo. Ce dernier affiche une puissance de 335 ch pour un couple de 563 Nm. Il est associé à une transmission automatique à 10 rapports. Sur le papier, c'est plutôt alléchant mais dans la réalité, je trouve cette mécanique moins endiablée que celle du Ranger Raptor pourtant moins bien dotée. Néanmoins, l'auto marche suffisamment bien et on peut avaler les kilomètres à bon rythme, pour autant que la route ne soit pas trop sinueuse.

Contrairement au Wrangler qui intègre deux essieux rigides, le Bronco dispose d'un train avant à roues indépendantes et double triangles superposés, gage de comportement routier supérieur.

Différents modes de conduites sont proposés, logiquement pour le terrain mais aussi un mode Sport. Alors qu'il est quasiment impossible d'expérimenter le

plaisir du offroad dans notre pays, j'avoue que le mode Sport ne m'a pas vraiment attiré car le Bronco n'a rien d'une sportive. Il invite plutôt à rouler de manière tranquille, dans l'esprit des longues rectilignes de l'ouest américain.

Vous imaginez bien qu'avec un tel engin au moteur purement thermique et pesant un peu plus de 2.2 tonnes, la consommation d'essence n'est pas vraiment alignée avec la tendance actuelle. Si la fiche technique promet 11.3 l/100km en cycle mixte, j'ai pour ma part mesuré une moyenne de 12.15 l/100km sur la totalité de mon essai. Choquant pour certains, acceptable pour les adeptes de ce genre de véhicule, à vous de choisir votre camp.



Au volant

On peut être impressionné par sa taille au moment de prendre le volant du Bronco mais dès les premiers instants, je constate qu'il se manie avec une grande aisance. Certes, la ville n'est pas son terrain de jeu favori - notamment lorsqu'il est question de trouver une place de parking - mais il s'en sort sans trop de peine grâce aux différentes assistances. Il est également assez facile d'assimiler ses dimensions car sa forme cubique permet de bien percevoir où se situent les extrémités de la carrosserie.

Comme indiqué précédemment, malgré une motorisation relativement puissante, le Bronco privilégie un rythme de conduite digne d'un sénateur. L'autoroute ne lui fait pas peur non plus, les pneus mixtes de cette version Outer Banks sont

d'ailleurs bien plus adaptés au bitume qu'aux terrains scabreux. Je relève cependant des bruits d'air importants, principalement dus au fait que le toit est entièrement démontable. Ce que les habitués des SUV modernes considèrent comme des petits défauts ne sont à mon avis pas vraiment dérangeants dès lors qu'on remet ce véhicule dans son contexte. D'ailleurs, en comparaison avec un Jeep Wrangler, le Bronco offre une expérience de conduite bien plus agréable et moins brute à tous les niveaux.

Les chevaux du V6 répondent également bien présents lorsque je sollicite franchement l'accélérateur. Reste qu'en abordant des routes de montagne, il faut se montrer raisonnable. C'est plutôt logique et le tempérament du Bronco fait que je n'en éprouve aucune frustration. C'est même très agréable de cruiser tranquillement et de simplement prendre le temps, ce qu'on a souvent tendance à oublier de nos jours.





Verdict

Véritable icône de la production automobile américaine, le nouveau Bronco fait déjà fureur de l'autre côté de l'Atlantique. Je crains qu'en Europe où sa légende est méconnue pour beaucoup, son succès soit plus mitigé. Le marché est bien occupé par le Wrangler mais avec le Defender qui est monté en classe, il devrait tout de même y avoir une place pour le Bronco.

Une chose est sûre : on peut une nouvelle fois féliciter Ford de continuer à produire et distribuer de telles voitures, que ce soit le Bronco mais aussi la Mustang et le Ranger Raptor récemment essayés. Ils font tous la part belle aux émotions sans (trop) suivre les dictats de la tendance actuelle au downsizing et à l'efficacité énergétique.

Ce genre de plaisir a cependant un prix. Avec un tarif de base de CHF 84'500.-, le nouveau Ford Bronco cible une clientèle exclusivement acquise à sa cause. Notons toutefois que les versions proposées en Suisse disposent d'un équipement ultra complet de série et que la liste des options est très réduite.



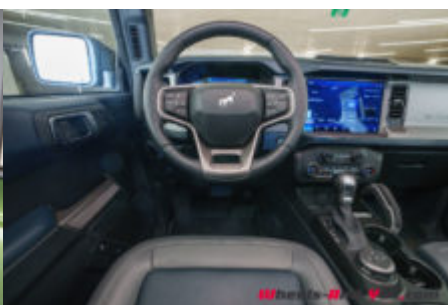


Prix et options - Ford Bronco Outer Banks

Prix de base : CHF 84'500.-

Peinture "Eruption Green Metallic" : CHF 1'150.-

Prix TOTAL : CHF 85'650.-





Pour partager vos impressions, rendez-vous sur notre page FaceBook.

Nos remerciements à Ford Motor Company (Switzerland) S.A. pour le prêt de ce Ford Bronco Outer Banks, ainsi qu'au garage Emil Frey Chavannes SA, à Chavannes-près-Renens, pour leur soutien logistique.





A lire aussi

Premier contact - Ford Mustang MkVII : Pour son 60ème anniversaire, le cheval fougueux se décline en Coupé, Convertible et Dark Horse

Essai - Ford Ranger Raptor V6 : Fun, furious but so big !

Essai - Ford Focus ST : Mieux que GTI, la ST !

Premier contact - Ford Ranger Raptor : Rien n'arrête son V6

Essai - Ford Mustang Mach-E GT : La première eMuscle Car !

Essai - Ford Mustang Mach 1 : Une Mustang à l'ancienne

Premier contact - Ford Mustang Mach-E GT : Une version 4x4 plus sportive

Essai - Ford Mustang Mach-E AWD : Un cheval sauvage qui va en électriser plus d'un

Essai - Ford Puma ST : LE petit SUV sportif par excellence

Essai - Ford Explorer PHEV : Son truc ? Les grands espaces

Essai - Ford Mustang Bullitt : Dans la peau de Steve McQueen ou presque

Essai - Ford Focus ST : Du sport sous une robe discrète

Essai - Ford Ranger Raptor : Big Toy for Big Boy !

Premier contact - Ford Focus ST : Un autre monde !

Premier contact - Ford Ranger Raptor : Pas vraiment utile mais si attachant

Essai - Ford Focus 2.0 EcoBlue : Le renouveau dans la continuité...

Essai - Ford Mustang GT Fastback V8 : Poney pour grand enfant

Essai - Ford Fiesta ST : Retour gagnant !

Essai - Ford Transit Custom Sport : Beau comme un camion

Premier contact - Ford GT : Road Legal Race Car

Essai - Ford Kuga 2.0 TDCI : Une force tranquille

Essai - Ford Fiesta ST200 : Un surplus de piment pour la petite ST !

Essai - Ford Edge : Un SUV aux gènes américains devenu européen...

Essai - Ford Focus ST Station Wagon 2.0 TDCi : Le diesel au diapason du sport

Essai - Ford Focus RS : Le retour d'une bête de course !

Premier contact - Ford Ranger : Un pick-up alliant confort et capacités !

Premier contact - Ford Fiesta ST200 : Un petit plus pour faire la différence ?

Premier contact - Ford Edge : Il fixe ses propres limites

Essai - Ford S-Max 2.0 TDCi AWD Powershift : Un monospace dynamique !

Premier contact - Ford Focus RS : Poussez-vous, j'arrive !

Essai - Ford Mustang GT V8 5.0 : A 50 ans, l'icône américaine débarque en Europe !

Essai - Ford Focus ST MY2015 : Le juste équilibre

Essai - Ford Mondeo 2.0 EcoBoost : une familiale atypique à fort caractère...

Premier contact - Ford Galaxy : L'âge de la maturité

Premier contact - Ford Mustang : Le débarquement !

Premier contact - Ford Focus ST 2015 : Un restyling pur sport !

Premier contact - Ford Mondeo : L'attente ne fût vaine !

Premier contact - Ford Focus : Dynamisme et efficacité

Premier contact - Ford Fiesta Red Edition et Black Edition : Petit mais costaud !

Essai - Ford Fiesta ST : L'héritière ?

Essai - Ford B-Max : Opération portes (grandes) ouvertes

Essai - Ford Fiesta 1.0 Ecoboost : ça booste pour rien !

Essai - Ford Kuga 2.0 TDCi : Le SUV intelligent

Essai - Ford Focus 1.0 Ecoboost 125 CV : Audace payante !

Premier contact - Ford Fiesta ST : Attention Mesdames et Messieurs !

Essai - Ford Focus ST : A la conquête du monde

Premier contact - Ford Focus ST : Le confort en mode sport !

Premier contact - Ford Ranger : la nouvelle référence en matière de pick-up

Essai - Ford Kuga : Coup gagnant ?

Essai - Ford Fiesta : Que la fête (re)commence !

Essai - Ford Ka : Petite Ka-naille

Nouveauté - Ford Capri

Nouveauté - Ford All-Electric Explorer

Présentation - Ford Mustang MkVII

Nouveauté - Ford Ranger Raptor

Nouveauté - Ford Puma ST

Nouveauté - Ford Bronco

Lancement - Ford Mustang Mach-E

Nouveauté - Ford Puma

Présentation - Ford Explorer Plug-In Hybrid

Présentation - Ford Kuga

Nouveauté - Ford Ranger Raptor

Nouveauté - Ford Focus MY2018

Nouveauté - Ford KA+ et KA+ Active

Nouveauté - Ford EcoSport

Nouveauté - Ford Fiesta ST MY2017

Nouveauté - Ford Fiesta MY2017

Sport Auto - Retour de Ford au Mans en 2016

Nouveauté - Ford Galaxy

Lancement - Ford Focus RS MkIII

Avant-première : Ford Focus RS

Nouveauté - Ford Mustang, les prix !

Présentation - Ford GT

Nouveauté - Ford C-Max et Grand C-Max

Nouveauté - Ford S-Max

Nouveauté - Ford Mondeo

Nouveauté - Ford Focus ST

Nouveauté - Ford Edge

Nouveauté - Ford Fiesta Red Edition et Black Edition

Nouveauté - Ford Focus

Nouveauté - Ford Mustang

Présentation - Ford Edge Concept

Présentation - Ford S-Max Concept

Nouveauté - Ford Fiesta ST

Présentation - Ford Fiesta

Genève 2012 - Ford Kuga

Genève 2012 - Ford Fiesta ST

Genève 2012 - Ford B-MAX

Clubs - Création du Ford Racing Club

Nouveauté - Ford Focus Station Wagon





Wheels-And-You.com



Wheels-And-You.com



Wheels-And-You.com



Wheels-And-You.com



Wheels-And-You.com



Wheels-And-You.com