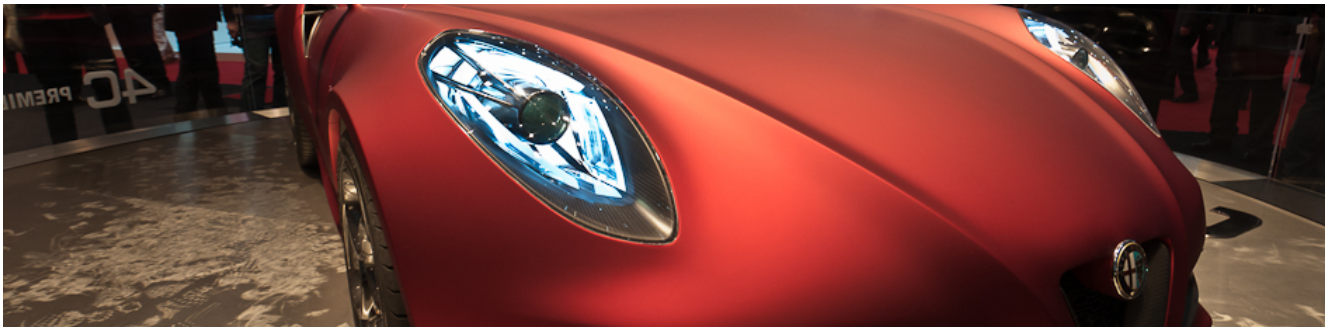
Genève 2011 – Alfa Roméo 4C Concept

Alfa Romeo avait annoncé en nouveauté mondiale à Genève la présentation d'un nouveau coupé sportif au design inspiré de la sculpturale 8C, et tout cela pour un prix plus abordable. On peut dire que l'idée est plus qu'alléchante !



Au levé du voile, le coup de crayon semble moins réussi que pour sa grande sœur. Il faut avouer que la barre était placée haut ! Côté mécanique, ce coupé 2 places bénéficie tout de même d'attributs intéressants ! Le moteur 1.8 l. turbo à injection directe est accouplé à une boîte à double embrayage, et le sélecteur D.N.A. qui permet d'ajuster les qualités dynamiques du bolide est lui aussi de la partie. Les premières informations donnent un rapport poids/puissance inférieur à 4 kg/ch grâce à l'utilisation abondante de carbone. Le châssis dispose d'une cellule centrale en carbone et d'une crash box en aluminium, ce qui permettrait à l'auto de ne peser que 850 kg ! Le moteur développant plus de 200 cv est installé en position centrale, transmettant sa puissance aux roues arrières. Le 0 à 100 km/h est annoncé en-dessous des 5 secondes. Les qualités dynamiques ne sont pas en reste grâce à l'expérience de la 8C; la petite sportive adopte des trains roulants spécifiques qui lui permettraient de distiller un plaisir de conduire hors du commun. La dernière bonne nouvelle est que nous pourrons certainement vérifier si toutes ces promesses auront bien été tenues car l'Alfa Romeo 4C sera produite dès l'année prochaine pour un prix qui n'a pas encore été divulgué.

PEUGEOT
VOLVO
W.A.Y.

W.A.Y.

4C
W.A.Y.

ASTON MARTIN
4C
W.A.Y.

Alfa Romeo
W.A.Y.

BMW ALPINA
FORNASARI
MAGNA STEYR
PEUGEOT
ALLEE
6100
WC
JAGUAR
624
4C
W.A.Y.

W.A.Y.

MASERATI
W.A.Y.