

Genève 2011 - Artega SE

L'Artega GT a été l'un de mes coups de cœur du Salon de l'Auto 2009, avec son V6 de 3.6 l, ses 1285 kg et sa ligne racée posée sur de belles jantes de 19". Elle venait jouer les trouble fête au milieu de ses concurrentes directes : Aston Martin V8 Vantage, Porsche Cayman S ou Lotus Evora...



2 ans plus tard, il faut bien avouer que l'on ne croise pas d'Artega sur les routes, mais cette année le petit constructeur allemand veut passer la vitesse supérieure avec une version électrique baptisée Artega SE. L'esthétique ne change pas, le coupé est toujours aussi racé, c'est sous le capot moteur que l'auto se métamorphose. Les batteries produisent 350 V et pèsent 310 kg, mais le poids total de la voiture n'augmente que de 115 kg grâce à la chasse au poids. Le V6 de 300 cv est donc remplacé par un moteur électrique produisant la bagatelle de 380 cv, ce qui permet d'accélérer en silence de 0 à 100 km/h en 4.3s (une demie seconde plus rapide que la version thermique). Les seize modules de batteries refroidies par eau offrent une autonomie de 300 km selon les nouvelles normes européennes de cycle standard de conduite; nous pouvons donc espérer rouler 200km à bon rythme. Le « plein », lui, sera effectué en 90 minutes. Le conducteur, en roulant, peut également permettre à la voiture de recharger la batterie en ajustant les réglages de récupération d'énergie au lâcher de gaz... Le fabricant situé à Delbrück dit pouvoir assurer une production de 500 voitures par an en parallèle à la GT pour un prix de EUR 150'000.- (hors taxes) ce qui devrait la porter à environs CHF 220'000.- soit près du double de sa concurrente directe : la Tesla.





W.A.V.



W.A.V.





W.A.Y.



W.A.Y.



W.A.Y.