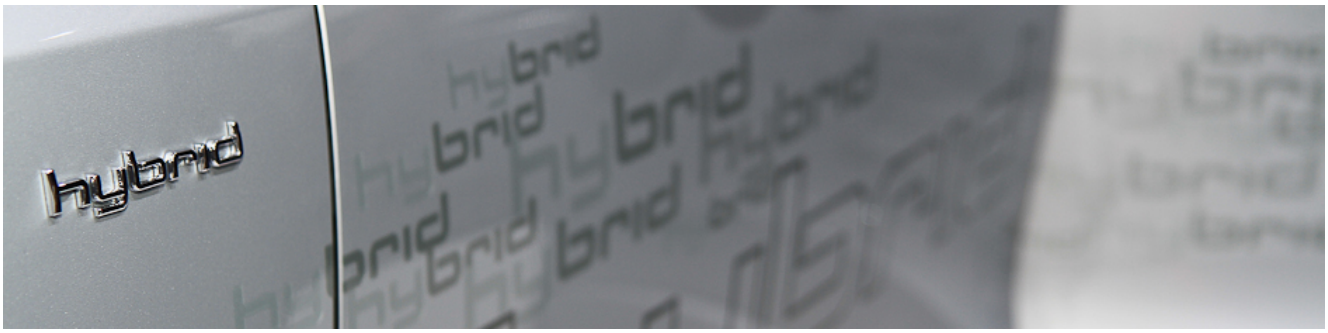
Genève 2011 – Audi Q5 Hybrid

Nouveauté mondiale à Genève, Audi nous présente une version hybride de son SUV compact, le Q5 Hybrid. Fort du succès du Q5 depuis son lancement en 2008, le constructeur allemand est le premier à proposer une motorisation hybride dans cette catégorie de véhicule.



La motorisation du Q5 Hybrid est composée d'un moteur essence 2.0 TFSI qui développe une puissance de 211 CV pour un couple de 350 Nm et d'un moteur électrique de 54 CV et 210 Nm de couple. Ce dernier est alimenté par une batterie lithium-ion qui ne pèse que 38 kg. Le Q5 Hybrid est équipé d'une boite tiptronic à 8 rapports et de la transmission Quattro dont la réputation n'est plus à faire. En mode "tout électrique", le véhicule peut atteindre la vitesse de 100 km/h et rouler jusqu'à 3 km à une vitesse constante de 60 km/h. On retrouvera le Q5 Hybrid sur nos routes dès la fin de l'année 2011.

World premiere
Q5 2.0 T hybrid
hybrid
W.A.Y.

hybrid
W.A.Y.

W.A.Y.

P
R
N
D/S
NAV
INFO
TEL
MENU
RADIO
MEDIA
TONE
CAR
BACK
W.A.Y.