

Genève 2011 - Audi RS3

Le lancement d'un modèle RS dans la gamme Audi annonce toujours (ou presque) le prochain remplacement du modèle lui servant de base.



C'est le cas de l'A3, dont nous pouvons par ailleurs observer ici à Genève ce à quoi devrait ressembler la prochaine mouture. Présentée à fin novembre dernier, c'est la première fois que le public peut juger sur pièce la dernière née de la lignée RS. Il faut dire qu'elle devenait l'arlésienne d'Ingolstadt en ayant été annoncée, espionnée sur la Nordschleife, puis repoussée, pour finalement pointer le bout de sa calandre en même temps que celle de la BMW 1M... Bref, elle est désormais là et comme l'on pouvait s'y attendre, l'Audi RS3 annonce des performances de premier plan. Sous le capot, nous retrouvons le 5 cylindres TFSI (turbo) de 2.5 l. de cylindrée qui avait fait son apparition dans la TT-RS. Développant la bagatelle de 340 CV et un couple de 450 Nm dès 1'600 t/min, il propulse la compacte délurée de 0 à 100 km/h en 4.6 secondes. Cette puissance est transmise bien entendu aux quatre roues et distillée par la boîte de vitesses double embrayage Sportronic à 7 rapports. Disponible uniquement en version "Sportback", elle va devenir, pour sûr, la nouvelle coqueluche des pères de famille dynamiques. Il faudra malgré tout se fendre d'un chèque de CHF 79'900.-, hors options, pour ce landau supersonique !











W.A.Y.