

Genève 2011 - Ferrari FF

Il s'agit peut-être de LA nouveauté majeure de ce Salon de Genève, la Ferrari FF. Simplement parce qu'il s'agit d'une première chez le constructeur italien: proposer une quatre places à quatre roues motrices, une révolution !



Nous avons déjà découvert la Ferrari FF suite à la présentation aux clients privilégiés de la marque et dans les différents communiqués de presse. Au Salon de Genève c'est l'occasion pour nous de l'observer sous tous ses angles et même s'installer à bord. Pas de doute, en trois dimensions, elle est encore plus belle que sur les photos. Pour rappel, cette nouvelle Ferrari est motorisée par un V12 6.3 qui développe 660 CV pour un couple 683 Nm (dont 500 Nm disponibles dès 1000 t/min) et couplé à une boîte à double embrayage 7 rapports. Le 0-100 km/h est avalé en 3.7 secondes et la vitesse de pointe est de 335 km/h. Mais il n'y a pas que les performances pures qui ont été améliorées : Ferrari a aussi travaillé sur la consommation, 15.4 l/100 km, et sur les émissions de CO₂, 360 g/km. C'est 25% de moins par rapport au précédent V12 de Maranello. Le système quatre roues motrices développé par Ferrari fournit le couple sur les roues arrières prioritairement et c'est ensuite l'électronique qui gère la répartition sur les quatre roues en fonction des conditions d'adhérence. Le coffre a une contenance de 450 litres qui peut être augmentée à 800 litres en rabattant les sièges arrières. L'habitabilité pour les passagers fait d'énormes progrès : les grands gabarits peuvent prendre place aisément dans les fauteuils profonds et parcourir de longs parcours ne devrait plus s'apparenter à un supplice pour les genoux. Dernier détail qui a son importance, le prix de cette nouvelle Ferrari FF débute à CHF 360'000.- et selon notre contact à l'agence Ferrari/Maserati de Genève, Modena Cars, les ventes démarrent sur les chapeaux de roue dans notre pays.



W.A.Y.



W.A.Y.









W.A.Y.



W.A.Y.







