

# Genève 2011 - Jaguar XKR-S

Le Jaguar rugit à nouveau avec la XK la plus puissante jamais produite ! Le French Racing Blue utilisé pour la présentation annonce la couleur, cette XKR-S n'est pas venue pour jouer la discrétion !



Ce salon roulant est propulsé, tenez vous bien, par un V8 de 5.0l turbocompressé de 550 cv et surtout 680 Nm de couple ! La vitesse maximum à atteindre en Allemagne est de 300 km/h et la barre des 100 km/h est revendiquée en 4,4 s seulement ! Le plumage est à la hauteur du ramage : campée sur ses magnifiques jantes en alliage forgées de 20'', cette « super-Jag' » joue la carte de la sportivité, avec un pare-choc large et de multiples prises d'air dédiées au refroidissement de la mécanique. La carrosserie en aluminium permet un gain de poids non négligeable et aide l'auto à rester sous la barre des 300 g d'émissions de CO<sub>2</sub>, pas mal vu l'engin ! Cette stricte quatre-places vous emmènera dans le luxe qui va de pair avec le standing de la marque anglaise, citons par exemple le génial JaguarDrive Selector qui change la manière de sélectionner les rapports ou l'écran tactile de 7'' qui vous permet de gérer différents paramètres de la voiture. Les sièges sont réglables dans cinq directions et garderont vos ajustements en mémoire. Afin de ne pas oublier de flatter l'ouïe, un filtre permet de mieux entendre le moteur lorsque le conducteur le souhaite et l'échappement est conjointement équipé de valves qui s'ouvrent afin de profiter pleinement de la symphonie de la mécanique. Si c'est une autre musique qui vous fait envie, les 525 Watts des seize haut-parleurs Bowers & Wilkins sauront se faire entendre. La suspension Adaptive Dynamics a été entièrement remaniée afin de permettre au conducteur de tirer le meilleur parti de la voiture. La Jaguar XKR-S devrait être prochainement disponible, mais pas encore de date définitive, ni de prix annoncés.







W.A.Y.



W.A.Y.