

Genève 2011 - Koenigsegg Agera R

Un an après la présentation de l'Agera ici-même à Genève, voilà que l'officine suédoise remet le couvert sur une seconde version R, cette fois-ci en partance non pas pour les palmiers du Moyen-Orient comme la précédente, mais les frimas norvégiens.



La dénomination "R" fait référence à la préparation du moteur V8 qui développe ici 1'130 chevaux, de quoi venir taquiner la Bugatti Veyron Super Sport. En fait la Scandinave fait nettement mieux que l'Alsacienne, du moins sur le papier, en affichant un poids de 1330 kg, soit un rapport poids/puissance de 1.177 kg/ch. En outre, l'Agera R est également prévue pour fonctionner au bioéthanol.

Afin de répondre au cahier des charges de l'heureux et futur propriétaire, Koenigsegg a tout spécialement créé une liste d'option dédiée, soit : des pneus hiver, le coffre de toit résistant jusqu'à 300 km/h et deux paires de skis Koenigsegg. Prix total estimé du petit caprice : EUR 1'210'000.-.







