

Genève 2011 - Porsche 918 RSR

Présentée à Detroit au début de l'année, on peut découvrir sur le stand Porsche, la 918 RSR. Coupé à moteur central, ce bolide associe la réussite technologique de la 911 GT3 R Hybrid et le design de la 918 Spyder.



La 918 RSR est un vrai laboratoire roulant malgré des courbes fluides et un design résolument sportif proche d'un potentiel modèle de série. La motorisation qui équipe la voiture est composée d'un V8 dérivé de la voiture de course RS Spyder qui développe 563cv à 10'300 t/min. A cela s'ajoute deux moteurs électriques sur les roues avant de 75 kW chacun et qui portent la puissance à 767 cv.



