

Genève 2012 - Audi TT RS plus

Une petite R8 équipée d'un cinq cylindres "maison", voilà à quoi nous pensons en découvrant la nouvelle Audi TT RS plus, disponible en Coupé et en Roadster.



Un turbulent FSI de 2,5 litres suralimenté par turbocompresseur à injection directe délivrant une puissance de 360 CV (soit 20 CV de gain) pour un couple de 465 Nm (15 Nm de gain) équipe ce nouveau bolide d'Ingolstadt. De ce fait, la TT RS Coupé "plus" équipée de la boîte S-tronic est catapultée de 0 à 100 km/h en 4.1 secondes. Alors que sur la TT RS normale il fallait effectuer une modification par la société Quattro GmbH pour augmenter la vitesse maximum à 280 km/h, c'est maintenant de série sur cette déclinaison "plus". La légèreté des carrosseries ASF (Audi Space Frame) qui sont composées à l'avant d'aluminium et à l'arrière de tôle d'acier permet d'obtenir de telles performances. L'Audi TT RS est disponible uniquement avec la transmission intégrale permanente Quattro et en option il est possible de l'équiper de la régulation d'amortissement adaptative Audi, appelée Magnetic Ride. A noter enfin qu'un volet placé dans la sortie d'échappement gauche permet d'amplifier la sonorité de l'échappement et d'améliorer encore le résonnant du moteur en actionnant le bouton "Sport". Nous espérons pouvoir vous faire découvrir tout cela prochainement à l'occasion d'un essai complet.







W.A.Y.