Genève 2012 – BMW Série 6 Gran Coupé

Présentée en fin d'année passée, la BMW Série 6 Gran Coupé est l'interprétation bavaroise d'un coupé quatre portes.

Charme et élégance sont au rendez-vous avec cette Série 6 Gran Coupé. Il fallait bien ça pour régater face à la Mercedes CLS et à l'Audi A7 Sportback présentes sur le marché depuis quelques temps déjà. Un empattement plus long de 11.3 cm par rapport au coupé Série 6 et une caisse plus basse de 7 cm environ par rapport à la berline Série 5, l'ensemble propose une ligne sportive plutôt intéressante permettant toutefois d'accueillir cinq personnes à bord. Le coffre affiche un volume correct de 450 litres, extensible à 1'265 litres en rabattant la banquette arrière. Sous le capot, on retrouve deux six cylindres 3.0 l., le biturbo essence de 320 CV et le diesel de 313 CV, ainsi qu'un V8 4.4 l. essence qui développe 450 CV. Sur ce dernier modèle, la 650i, il sera possible en option d'opter pour la transmission quatre roues motrices xDrive. Toutes les motorisations seront couplées à une boîte automatique huit rapports. Les versions six cylindres, 640i et 640d, arriveront en concession au début de l'été alors qu'il faudra attendre l'automne pour celle équipée du V8.

BMW 6er Gran Coupé
W.A.Y.

BMW 6er Gran Coupé
W.A.Y.

W.A.Y.

Gran
Coupe
W.A.Y.

BMW 6er Gran Coupé
W.A.Y.