

Genève 2012 - Citroën C4 Aircross

Présenté en première mondiale à Genève, le Citroën C4 Aircross, le SUV compact aux doubles chevrons arrivera sur nos routes dès le mois d'avril.



Avec le Aircross, le constructeur français s'attaque au marché des crossovers compacts et complète ainsi la gamme C4. Disponible en deux et quatre roues motrices en fonction des motorisations, le C4 Aircross sera équipé en Europe par deux diesel et un essence. Le 1.6 HDi 115 (115 CV et 270 Nm de couple) accouplé à une boîte mécanique six rapports émet des émissions de CO₂ de 119 g/km en traction avant et 129 g/km en traction intégrale. Le second diesel, le 1.8 HDi développe 150 CV avec un taux de compression (14/1) très bas pour un diesel; seul le nouveau Mazda CX-5 propose une même valeur. En essence, c'est un 1.6 de 155 CV, deux roues motrices uniquement, couplé à une boîte manuelle cinq rapports et qui annonce des émissions de CO₂ de 135 g/km. Pour l'instant les consommations moyennes d'essence ne sont pas encore annoncées. Niveau encombrement, le Citroën C4 Aircross est relativement compact avec une longueur de seulement 4.34 mètres, mais il propose une bonne habitabilité pour cinq occupants et un coffre de 442 litres en configuration normale. Avec un rayon de braquage de seulement 10.6 mètres, il n'aura pas de peine à se faufiler dans la jungle urbaine. La sécurité et les équipements à la pointe de la technologie ne sont bien évidemment pas oubliés. Wheels And You prendra prochainement le volant de ce Citroën C4 Aircross en avant-première et nous vous proposerons rapidement nos premières impressions.







W.A.Y.