

# Genève 2012 - Ford B-MAX

Avec le B-Max, Ford révolutionne le monde des monospaces en combinant le concept avec celui d'une citadine.



Première mondiale à Genève du Ford B-MAX avec une innovation de taille, ses portes : traditionnelles à l'avant et coulissantes à l'arrière, intégrant le montant central. Ces dernières et leur système d'ouverture Easy Access confèrent à ce nouveau B-MAX une facilité d'accès exceptionnelle, environ 1m50 de large. Le minispace Ford basé sur la même plate-forme que la Fiesta mesure 4.06 mètres seulement, un atout indéniable pour une utilisation urbaine. De plus, le B-MAX propose des motorisations innovantes et une technologie de pointe. Plusieurs moteurs disponibles, dont un essence et un diesel particulièrement sobre et propre. Le premier, un trois cylindres 1.0 l. d'une puissance de 100 ou 120 CV qui dans sa version la plus puissante annonce une consommation moyenne de 4.9 l/100km pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 114 g/km. Niveau diesel, c'est un 1.6 TDCi de 95 CV qui émet 104 g/km de CO<sub>2</sub> et consomme 4.0 l/100km en utilisation mixte. Avec un équipement très complet, des assistances à la conduite de dernier cri, il y a fort à parier que ce Ford B-MAX aura un grand succès auprès de la clientèle suisse.





