Genève 2012 – Ford Fiesta ST

Alors que la Focus ST arrive sur nos routes et qu'elle sera prochainement à l'essai sur Wheels And You, le constructeur Ford présente à Genève la version définitive de sa Fiesta ST.



Ça faisait depuis 2008 que le modèle sportif de la Fiesta avait disparu du catalogue de la marque. C'est donc avec grand plaisir que nous découvrons cette nouvelle ST. La petite citadine, sixième génération d'un modèle phare chez Ford, propose une ligne sympathique et dynamique. D'ailleurs, Madame et Monsieur avaient beaucoup apprécié la conduite de la version 1.4 TDCi. Cette nouvelle Fiesta ST est équipée d'un moteur 1.6 l. développant la puissance de 180 CV pour un couple de 240 Nm et dont la technologie EcoBoost promet de faibles émissions de CO_2 (moins de 140 g/km) et une consommation moyenne réduite de 20% par rapport à sa devancière. Le département Ford Team RS s'est chargé du développement de la voiture en lui greffant entres autres un châssis spécifique, des suspensions abaissées de 15 mm, un différentiel électronique actif (eTVC) et un contrôle électronique de stabilité (ESC) proposant trois modes de fonctionnement. Le constructeur annonce un comportement routier exemplaire que nous nous réjouissons de tester en profondeur, mais pour cela il faudra encore un peu de patience puisque l'arrivée de la nouvelle Fiesta ST en Europe est prévue seulement pour 2013. Niveau look, cette déclinaison survitaminée n'est pas en reste puisqu'elle propose différents attributs au dessin très sportif et une énorme calandre agressive à la forme trapézoïdale avec une grille en nid d'abeilles.


TOYOTA
FIESTA ST
1.6 EcoBoost
W.A.Y.


FIESTA ST
FORD FIESTA ST
W.A.Y.


FIESTA ST
FORD FIESTA
W.A.Y.