Genève 2012 – Hyundai i30 Wagon

La gamme Hyundai i30 s’agrandit à Genève en proposant une version break, la i30 Wagon, au look très attrayant.

La nouvelle i30 est totalement dévolue à l’Europe, où elle y est d’ailleurs développée et fabriquée. La ligne de la compacte nous avait déjà fortement intéressé et cette déclinaison Wagon a su garder une homogénéité lui conférant une ligne dynamique est attrayante. Ce modèle devrait d’ailleurs représenter à lui seul 30% des ventes de la gamme i30. Nous retrouvons les mêmes motorisations, trois essence et trois diesel, proposant une gamme de puissance allant de 90 à 135 CV qui sont couplés à des boîtes de vitesses 6 rapports, manuelles ou automatiques en fonction des versions. Les émissions de CO_2 débutent à 109 g/km, faisant de cette i30 Wagon l’une des voitures les plus efficaces du segment C européen. La hauteur de caisse est augmentée de 30 mm par rapport à la version 5 portes standard. Le coffre quant à lui voit son volume atteindre 528 litres en configuration normale et 1’642 litres une fois la banquette arrière rabattue. Commercialisée en Europe dès cet été, elle arrivera en Suisse dès le mois d’août. Les leaders du segment peuvent commencer à trembler !

i30
W.A.Y.

W.A.Y.

i30
W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.