

# Genève 2012 - Infiniti Emerg-E

Le concept car Infiniti Emerg-E est la première interprétation d'une sportive à moteur central, de surcroît électrique, pour le constructeur japonais.



Cette Emerg-E est la représentation de la volonté du constructeur de produire des voitures audacieuses sous la thématique "Performance Inspirées". En plus de cela, ce concept propose une série de nouvelles technologies qui devraient se retrouver rapidement dans les modèles de série. L'Emerg-E est aussi la première voiture de la marque à être développée en Europe en collaboration avec des partenaires inédits pour le constructeur permettant ainsi de regrouper les produits innovants et le savoir-faire technologique des meilleurs acteurs dans ce domaine. Cette sportive à propulsion électrique-hybride développe 402 CV et promet d'abattre le 0-100 km/h en 4 secondes, pour ensuite atteindre les 200 km/h après 30 secondes de plus. En milieu urbain, l'Infiniti Emerg-E propose une autonomie de 48 km sans émission de CO<sub>2</sub> et en cas d'utilisation du moteur essence, ce dernier rejette à peine 55 g/km de CO<sub>2</sub>. La motorisation embarquée est composée de deux moteurs électriques, un ensemble de batteries Lithium-ion, quatre convertisseurs, un trois cylindres à combustion interne. Tout cela parfaitement intégré dans les lignes très dynamiques de la carrosserie de cette Emerg-E. Reste maintenant à espérer qu'un jour ce modèle, ou un dérivé, soit produit en série.













