

Genève 2012 - Mercedes-Benz Classe A

Voilà encore une nouveauté dévoilée quelques heures avant le levée de rideau à Palexpo, Mercedes-Benz avait gardé le secret sur sa nouvelle Classe A.



Déjà conquis lors de la découverte des photos de presse, nous l'avons été encore plus en approchant la voiture aujourd'hui. Résolument plus dynamique que la version précédente, cette nouvelle Mercedes-Benz Classe A va propager un vent de fraîcheur sur la marque à l'étoile. Différentes motorisations, essence et diesel, seront disponibles allant de 109 à 211 CV, avec pour le meilleur des cas, des émissions de CO₂ de seulement 99 g/km. Toutes les versions seront équipées en série du radar anti-collision (COLLISION PREVENTION ASSIST) prouvant ainsi que la sécurité est un point important pour le constructeur. Plus basse de 18 cm par rapport à sa devancière, c'est l'une des caractéristiques qui lui confère une image plus dynamique et donne à la ligne générale une impression de fluidité. Pour accentuer le côté sportif, les spécialistes AMG ont été immédiatement impliqués dans le développement d'un modèle spécifique appelé "Sport Edition engineered by AMG" affichant ainsi quelques ressemblances avec le Concept A-CLASS qui préfigurait ce que serait la nouvelle compacte allemande. Autre innovation sur cette Classe A, le système CAMTRONIC qu'on retrouve sur le moteur 1.6 litre. Cette technologie permet de limiter le volume de gaz frais émis et de réduire la consommation grâce au décalage de la levée des soupapes d'admission. Cette nouvelle Mercedes-Benz Classe A sera disponible en concession dès le mois de septembre.





