

Genève 2012 - MINI John Cooper Works Countryman

Première mondiale, mais demi surprise puisqu'elle avait été dévoilée quelques jours avant le Salon, la MINI John Cooper Works Countryman débarque à Genève.



Découvert il y a deux ans ici même, le Countryman est l'interprétation MINI d'un SUV compact alliant la touche fashion de la marque et le côté pratique d'un petit véhicule quatre roues motrices. Certes les aficionados de l'emblème britannique sont plutôt réticents à cette version dont aucune trace n'existe dans le passé du constructeur, mais l'effet de mode MINI semble être au rendez-vous quant on voit le nombre de Countryman que nous croisons sur la route. Nous avons d'ailleurs eu beaucoup de plaisir au volant de la version Cooper S essayée il y a presque un an. La nouveauté pour cette édition 2012 du Salon de Genève, c'est la version John Cooper Works du Countryman proposant ainsi encore plus de sportivité sur le petit tout-terrain BCBG. C'est aussi la première fois qu'un véhicule badgé JCW est équipé d'une boîte automatique et d'une transmission intégrale. Sous le capot, toujours le quatre cylindres 1.6 turbo-compressé dont la puissance atteint maintenant 218 CV pour un couple de 280 Nm (300 Nm avec l'overboost).



W.A.Y.



W.A.Y.



