

Genève 2012 - MINI Roadster

Dévoilée à l'automne dernier et en concession depuis quelques semaines, la MINI Roadster est la dernière déclinaison du produit MINI.



Disponible avec les différentes motorisations (Cooper, Cooper S, Cooper Works, Cooper SD) déjà proposées sur le reste de la gamme, la MINI Roadster propose un véhicule fun dans toute sa splendeur. Stricte deux places, comme la MINI Coupé, ce modèle aura probablement plus de succès que la version fermée dont les ventes semblent avoir de la peine à décoller. L'avantage du Roadster, par rapport au Cabriolet, est de proposer un vrai coffre, 240 litres, en remplacement des places arrières qui n'étaient pas vraiment exploitables de toute façon. Sa ligne plus profilée avec un pare-brise rabaisé lui donne un look encore plus karting que les autres MINI et si à cela on ajoute toutes les qualités routières que nous avons l'habitude de trouver sur une MINI, il est bien clair que cette version procurera énormément de plaisir à son conducteur. A l'instar de toutes les MINI, une multitude de possibilités de personnalisation est proposée au catalogue, mais attention, ça fera vite grimper le prix de votre prochain jouet.







W.A.Y.