Genève 2012 – Volkswagen Cross Coupé

A l'occasion du dernier Tokyo Motor Show, Volkswagen avait présenté un premier concept car appelé Cross Coupé et pour Genève, voici une nouvelle étude plus aboutie.

Le Cross Coupé sous ses airs de tout-terrain croisé avec un coupé, un peu dans l'esprit d'un BMW X6, débarque à Genève en se présentant comme le SUV le plus efficace au monde du fait de sa consommation de seulement 1.8 l/100km ! Sur la première monture présentée au Japon, le constructeur annonçait le chiffre déjà très raisonnable de 2.7 l/100km. Les émissions de CO_2 ont aussi été améliorées pour atteindre 46 g/km contre 62 g/km en décembre. Ces chiffres sont obtenus grâce à une motorisation TDI Plug-In-Hybrid (un moteur turbodiesel à injection directe et deux moteurs électriques) qui développe la puissance totale de 306 CV. Le moteur TDI à lui seul propose un coupe de 400 Nm disponible dès 1'600 t/min et sur simple pression d'un bouton les deux blocs électriques fournissent un complément de 180 Nm à l'avant et 270 Nm à l'arrière. En mode "boost", quand toute la puissance est délivrée, le couple maximum combiné atteint 700 Nm. Le Cross Coupé affiche ainsi les performances d'une sportive, le côté pratique d'un SUV et la consommation d'une citadine; tout un programme. En mode électrique pur, ce crossover VW peut atteindre les 120 km/h sur une distance maximum de 45 km avec une propulsion sur les roues arrière exclusivement, alors qu'avec le TDI uniquement, seules les roues avant sont motrices. Suivant les modes utilisés, comme par exemple Offroad, les quatre roues se chargent de tracter. Son look dynamique et compact, plus grand qu'une Golf mais plus petit qu'un Tiguan, propose des lignes fluides et très modernes. L'ensemble est très abouti, tout proche d'une voiture de série, mais pas d'information sur une entrée en

production pour le moment.

W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

TDI
CROSS COUPÉ
W.A.Y.

CROSS COUPÉ
CROSS HYBRID