

GP de Bahreïn - L'analyse de GPF1.ch

Vettel en patron, Lotus en forme.



Les qualifs

Sebastian Vettel reprend ses vieilles habitudes des dernières saisons. Le pilote Red-Bull a signé sa première pole position cette année. L'Allemand devance d'un dixième de seconde Lewis Hamilton (McLaren), son coéquipier Mark Webber et la deuxième McLaren, celle de Jenson Button.

Pour réaliser cette performance, le champion du monde en titre est revenu à la dernière version du système d'échappement de la RB8, contrairement au dernier GP de Chine où il avait préféré revenir à l'ancienne version.

Après son exploit de Shanghai, on attendait Nico Rosberg au tournant. Avec des réglages privilégiant la course, il a dû se contenter du 5ème temps. Résultat décevant, mais autant que celui de son coéquipier Michael Schumacher qui, suite à des soucis avec son DRS, a été éliminé dès la Q1. Il partira de la 18ème place sur la grille de départ.

Cette séance a clairement démontré que la clé du succès pour la course sera la gestion des pneumatiques. Plusieurs écuries ont choisi une stratégie préservant des gommes neuves pour la course.

Le grand bénéficiaire de cette situation est l'Australien Daniel Ricciardo, qui réussi à qualifier sa modeste Toro Rosso en 3ème ligne.

La course

Sebastian Vettel (RedBull), parti de la Pole Position, remporte le GP de Bahreïn sur le circuit de Sakhir. Pour s'imposer il a dû résister dès la mi-course au surprenant retour de la Lotus de Kimi Räikkönen. Des Lotus particulièrement efficaces sur ce tracé puisque Romain Grosjean complète le podium pour l'écurie anglaise.

C'est le premier podium de Räikkönen, champion du monde 2007, depuis son retour après deux années passées sur les routes du Championnat du monde de Rallye et le premier podium en carrière pour Romain Grosjean, une semaine après avoir marqué ses premiers points.

Le dernier Français à monter sur un podium de F1 était Jean Alesi en 1998, au Grand Prix de Belgique. Et si l'on considère sa double nationalité, c'est la première fois depuis Clay Regazzoni en 1979, au Grand-Prix du Canada, qu'un pilote suisse monte sur un podium de F1.

A la 4ème place on retrouve Mark Webber (RedBull) un peu esseulé. Suit Nico Rosberg (Mercedes), vainqueur la semaine dernière, qui a vécu une course animée avec de viriles passes d'arme avec Paul di Resta (Force India) 6ème, Fernando Alonso (Ferrari), 7ème, et Lewis Hamilton 8ème.

Grâce à ce retour en forme et la contre performance d'ensemble des McLaren, Sebastian Vettel prend la tête du championnat du monde avec quatre points d'avance sur Lewis Hamilton.

Avec cette victoire de Vettel, c'est un quatrième pilote différent et une quatrième écurie différente, qui s'imposent cette saison.

Romain Grosjean nous raconte son GP de Bahreïn

Source : GPF1.ch



2012 FORMULA 1 GULF AIR SAUDI ARABIA GRAND PRIX

20 - 22 Apr 2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	57	1:35:10.990	1	25
2	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	57	+3.3 secs	11	18
3	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	57	+10.1 secs	7	15
4	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	57	+38.7 secs	3	12
5	8	Nico Rosberg	Mercedes	57	+55.4 secs	5	10
6	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	57	+57.5 secs	10	8
7	5	Fernando Alonso	Ferrari	57	+57.8 secs	9	6
8	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+58.9 secs	2	4
9	6	Felipe Massa	Ferrari	57	+64.9 secs	14	2
10	7	Michael Schumacher	Mercedes	57	+71.4 secs	22	1
11	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	57	+72.7 secs	8	
12	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	57	+76.5 secs	13	
13	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	57	+90.3 secs	12	
14	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	57	+93.7 secs	17	
15	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	56	+1 Lap	6	
16	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	56	+1 Lap	18	
17	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	56	+1 Lap	16	
18	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	55	Exhaust/differential	4	
19	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	55	+2 Laps	23	
20	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	55	+2 Laps	20	
21	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	55	+2 Laps	24	
22	19	Bruno Senna	Williams-Renault	54	Retired	15	
Ret	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	25	Puncture	21	
Ret	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	24	Engine	19	

Note - Maldonado qualified 17th, Schumacher 18th. Both dropped five grid places as penalty for an unscheduled gearbox changes.

Pos	Driver	Nationality	Team	Points
1	Sebastian Vettel	German	Red Bull Racing-Renault	53
2	Lewis Hamilton	British	McLaren-Mercedes	49
3	Mark Webber	Australian	Red Bull Racing-Renault	48
4	Jenson Button	British	McLaren-Mercedes	43
5	Fernando Alonso	Spanish	Ferrari	43
6	Nico Rosberg	German	Mercedes	35
7	Kimi Räikkönen	Finnish	Lotus-Renault	34
8	Romain Grosjean	French	Lotus-Renault	23
9	Sergio Perez	Mexican	Sauber-Ferrari	22
10	Paul di Resta	British	Force India-Mercedes	15
11	Bruno Senna	Brazilian	Williams-Renault	14
12	Kamui Kobayashi	Japanese	Sauber-Ferrari	9
13	Jean-Eric Vergne	French	STR-Ferrari	4
14	Pastor Maldonado	Venezuelan	Williams-Renault	4
15	Daniel Ricciardo	Australian	STR-Ferrari	2
16	Nico Hulkenberg	German	Force India-Mercedes	2
17	Felipe Massa	Brazilian	Ferrari	2
18	Michael Schumacher	German	Mercedes	2
19	Timo Glock	German	Marussia-Cosworth	0
20	Charles Pic	French	Marussia-Cosworth	0
21	Vitaly Petrov	Russian	Caterham-Renault	0
22	Heikki Kovalainen	Finnish	Caterham-Renault	0
23	Pedro de la Rosa	Spanish	HRT-Cosworth	0
24	Narain Karthikeyan	Indian	HRT-Cosworth	0

Pos	Team	Points
1	Red Bull Racing-Renault	101
2	McLaren-Mercedes	92
3	Lotus-Renault	57
4	Ferrari	45
5	Mercedes	37
6	Sauber-Ferrari	31
7	Williams-Renault	18
8	Force India-Mercedes	17
9	STR-Ferrari	6
10	Marussia-Cosworth	0
11	Caterham-Renault	0
12	HRT-Cosworth	0