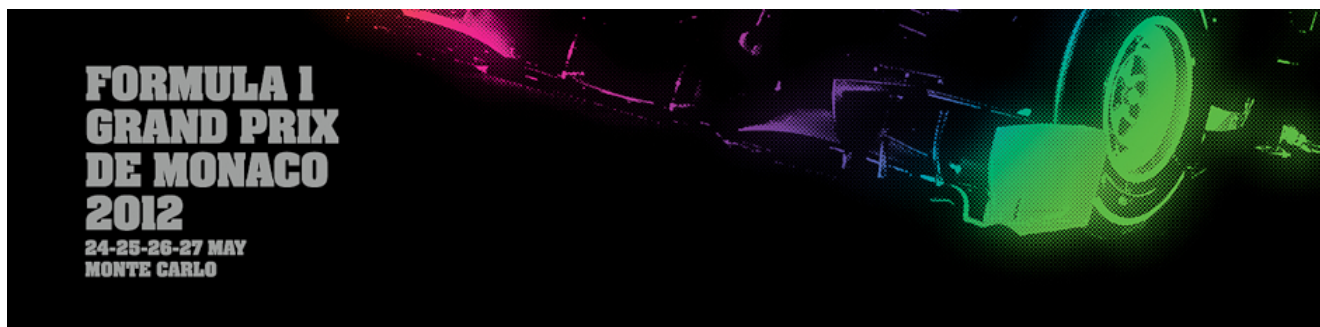


GP de Monaco - L'analyse de GPF1.ch

Mark Webber (Red Bull-Renault) remporte le GP de Monaco et devient le sixième vainqueur différent en six courses, une première dans l'histoire de la Formule 1. Retour sur le dernier week-end en Principauté.



Les Qualifs

Michael Schumacher (Mercedes) s'est rappelé au bon souvenir de tous en signant le meilleur temps des essais qualificatifs du Grand-Prix de Monaco. Le vétéran allemand ne s'élancera cependant que de la 6^{ème} place en raison d'une pénalité reçue pour avoir provoqué un accrochage avec Bruno Senna lors du Grand Prix d'Espagne.

C'est donc Mark Webber (RedBull), deuxième temps, qui hérite de la Pole Position. Il aura à ses côtés, sur la première ligne de la grille de départ, Nico Rosberg, le coéquipier de Schumacher.

La deuxième ligne sera composée du Britannique Lewis Hamilton (McLaren) et du François-Suisse Romain Grosjean (Lotus).

Jolie performance d'ensemble des Ferrari qui encadreront le plus rapide du jour. Fernando Alonso est 5^{ème} et Felipe Massa, pour une fois pas trop distancé par son équipier, signe le 7^{ème} chrono.

Le champion du monde en titre, Sebastian Vettel, partira de la 9e place. Il a choisi

de ne pas participer à la Q3 afin d'économiser un train de pneumatiques.

Contre performance pour le pilote de la deuxième McLaren, Jenson Button, qui est éliminé dès la Q2.

Cette séance qualificative a été interrompue peu après le feu vert, en raison d'une sortie de piste, heureusement sans gravité, du pilote Sauber Sergio Perez. Il s'élancera de la dernière ligne, aux côtés de Pastor Maldonado, le vainqueur surprise du GP d'Espagne, qui a été doublement pénalisé (10 + 5 places) suite à un incident durant les essais libres et au changement de la boîte de vitesses de sa Williams.

La Course

Mark Webber (Red Bull-Renault) remporte donc le GP de Monaco et devient le sixième vainqueur différent en six courses, une première dans l'histoire de la Formule 1. □ Parti de la pole position, il n'a pas commis la moindre faute, résistant à ses adversaires revenus à ses trousses en fin de course. C'est la 2^{ème} victoire de Webber dans la principauté, la 8^{ème} de sa carrière.

Les six premiers ont fini roue dans roue, mais comme souvent à Monaco, les dépassements ont été quasiment inexistantes. A l'arrivée, Webber devance Nico Rosberg (Mercedes), Fernando Alonso (Ferrari), Sebastian Vettel (Red Bull-Renault), Lewis Hamilton (McLaren-Mercedes) et Felipe Massa.

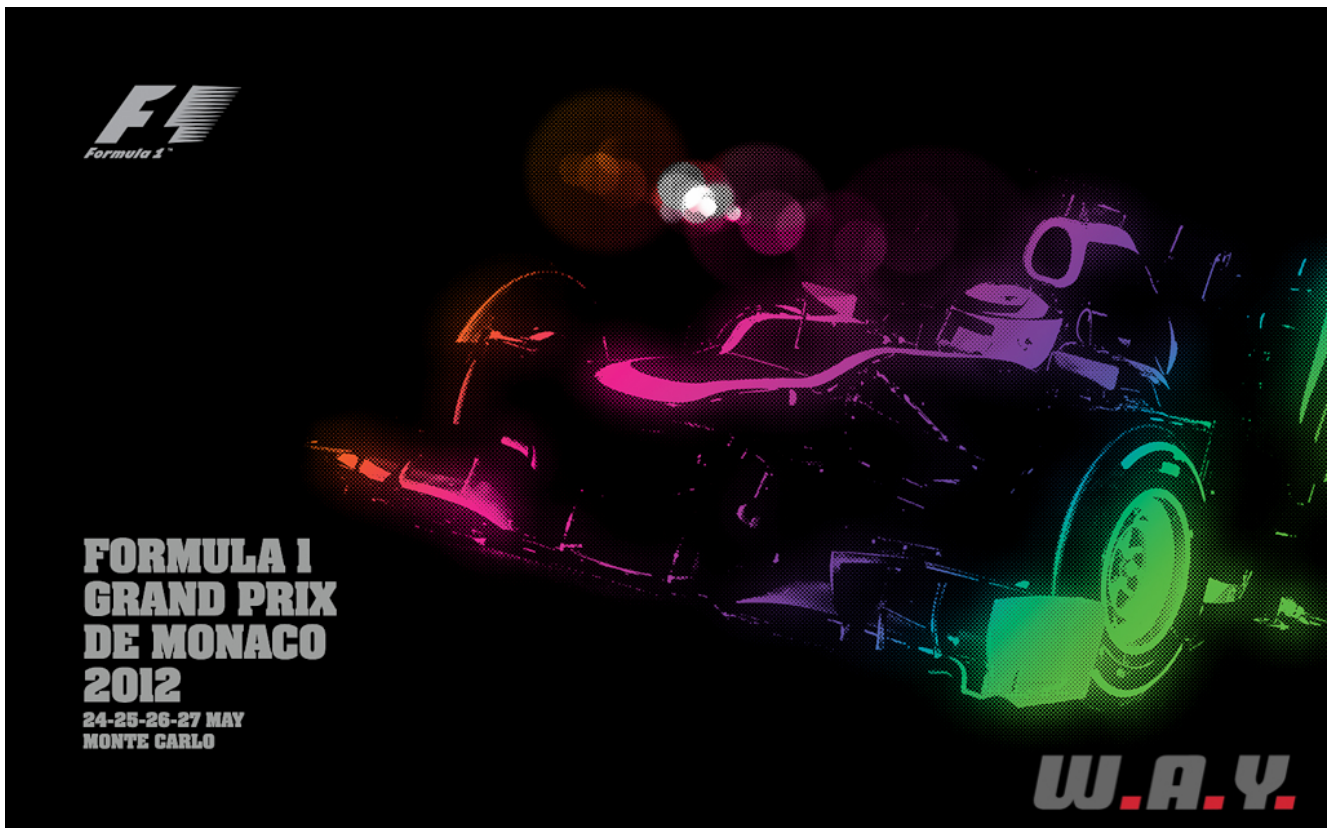
Joli performance d'ensemble des deux Force India avec Paul di Resta 7ème et Nico Hülkenberg 8ème. Kimi Räikkönen (Lotus) finit 9^{ème} et le point de la 10^{ème} place revient à Bruno Senna (Williams).

Malchance pour le Franco-Suisse Romain Grosjean qui a abandonné avant même le premier virage, suite à un contact avec Michael Schumacher.

Les Sauber repartent également bredouilles malgré une monoplace performante, comme le prouve le meilleur temps en course de Sergio Perez. Ce dernier s'est classé 11e, alors que Kamui Kobayashi a été contraint à l'abandon.

Fernando Alonso prend la tête d'un championnat, il compte 3 points d'avance sur

Vettel et Webber.



FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2012

24 - 27 May 2012

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	78	1:46:06.557	1	25
2	8	Nico Rosberg	Mercedes	78	+0.6 secs	2	18
3	5	Fernando Alonso	Ferrari	78	+0.9 secs	5	15
4	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	78	+1.3 secs	9	12
5	4	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	78	+4.1 secs	3	10
6	6	Felipe Massa	Ferrari	78	+6.1 secs	7	8
7	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	78	+41.5 secs	14	6
8	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	78	+42.5 secs	10	4
9	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	78	+44.0 secs	8	2
10	19	Bruno Senna	Williams-Renault	78	+44.5 secs	13	1
11	15	Sergio Perez	Sauber-Ferrari	77	+1 Lap	23	
12	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	77	+1 Lap	16	
13	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	77	+1 Lap	17	
14	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	77	+1 Lap	19	
15	23	Narain Karthikeyan	HRT-Cosworth	76	+2 Laps	22	
16	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	70	Accident damage	12	
Ret	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	65	Steering damage	15	
Ret	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	64	Electrical	21	
Ret	7	Michael Schumacher	Mercedes	63	Fuel pressure	6	
Ret	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	15	Electrical	18	
Ret	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	5	Accident damage	11	
Ret	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	0	Accident damage	20	
Ret	18	Pastor Maldonado	Williams-Renault	0	Accident	24	
Ret	10	Romain Grosjean	Lotus-Renault	0	Accident	4	

Maldonado dropped 10 grid spots for collision in FP3, plus five for gearbox change. Schumacher dropped five for collision at last round. Perez failed to set Q time - raced at stewards' discretion; dropped five grid spots for gearbox change.

Pos	Driver	Nationality	Team	Points
1	Fernando Alonso	Spanish	Ferrari	76
2	Sebastian Vettel	German	Red Bull Racing-Renault	73
3	Mark Webber	Australian	Red Bull Racing-Renault	73
4	Lewis Hamilton	British	McLaren-Mercedes	63
5	Nico Rosberg	German	Mercedes	59
6	Kimi Räikkönen	Finnish	Lotus-Renault	51
7	Jenson Button	British	McLaren-Mercedes	45
8	Romain Grosjean	French	Lotus-Renault	35
9	Pastor Maldonado	Venezuelan	Williams-Renault	29
10	Sergio Perez	Mexican	Sauber-Ferrari	22
11	Paul di Resta	British	Force India-Mercedes	21
12	Kamui Kobayashi	Japanese	Sauber-Ferrari	19
13	Bruno Senna	Brazilian	Williams-Renault	15
14	Felipe Massa	Brazilian	Ferrari	10
15	Nico Hulkenberg	German	Force India-Mercedes	7
16	Jean-Eric Vergne	French	STR-Ferrari	4
17	Daniel Ricciardo	Australian	STR-Ferrari	2
18	Michael Schumacher	German	Mercedes	2
19	Heikki Kovalainen	Finnish	Caterham-Renault	0
20	Timo Glock	German	Marussia-Cosworth	0
21	Charles Pic	French	Marussia-Cosworth	0
22	Narain Karthikeyan	Indian	HRT-Cosworth	0
23	Vitaly Petrov	Russian	Caterham-Renault	0
24	Pedro de la Rosa	Spanish	HRT-Cosworth	0

Pos	Team	Points
1	Red Bull Racing-Renault	146
2	McLaren-Mercedes	108
3	Ferrari	86
4	Lotus-Renault	86
5	Mercedes	61
6	Williams-Renault	44
7	Sauber-Ferrari	41
8	Force India-Mercedes	28
9	STR-Ferrari	6
10	Caterham-Renault	0
11	Marussia-Cosworth	0
12	HRT-Cosworth	0