

# Lancement - Ford Focus RS MkIII

Le 3 février dernier, Ford a convié la presse mondiale à Cologne pour le lancement de la 3ème génération de Focus RS.



Les rumeurs en parlaient depuis un certain temps, puis il y a quelques jours, Ford avait confirmé qu'une nouvelle Focus RS verrait prochainement le jour et qu'elle ferait partie des 12 nouveaux véhicules sportifs que le constructeur prévoit de produire d'ici 2020 via son département Ford Performance !

A priori la nouvelle Mustang, qui devrait arriver sur nos routes cette été, en fait partie, ainsi que la nouvelle Focus ST dont nous venons de vous proposer un premier contact. Cette dernière étant déclinée à choix avec un moteur diesel ou un moteur essence, il semblerait que ça compte comme deux. A cela s'ajoute les récentes nouveautés découvertes lors du Salon de Détroit, à savoir la nouvelle Ford GT, la Mustang Shelby GT350 R et le F150 SVT Raptor. Il se peut aussi que le constructeur tienne compte de la Fiesta ST. Quoi qu'il en soit, nous arrivons à un total de 7 ou 8 véhicules y compris cette nouvelle Focus RS.

Tout cela signifie qu'il reste à découvrir 4 ou 5 sportives d'ici les cinq prochaines années. A la rédaction, nous avons laissé aller notre imagination et nous pensons qu'il pourrait bien y avoir une Fiesta RS et une Mondeo ST... mais pour le reste, c'est vraiment l'inconnue... dans tous les cas, les représentants de la marque n'ont bien évidemment rien nous dire de plus, il faudra donc être patient.

Revenons à celle qui nous intéresse aujourd'hui, la nouvelle Focus RS. Tout d'abord, le retour à la traction intégrale (Ford Performance All-Wheel-Drive), un réel avantage selon moi quand on veut faire passer autant de puissance au sol. Le

système totalement nouveau est équipé du Dynamic Torque Vectoring qui permet de gérer la puissance transmise aux roues. Ainsi il sera possible de répartir jusqu'à 70% du couple sur l'essieu arrière et 100% de ce dernier pourra être envoyé sur chacune des deux roues arrière. Le châssis, les suspensions et le système de direction proviennent tous de la nouvelle Focus ST, revus et corrigés pour être encore plus rigide et performant.

En parlant de puissance justement, le constructeur promet une puissance de 320 CV pour cette nouvelle Focus RS. Le bloc moteur est un 2.3 l. quatre cylindres EcoBoost, dérivé de celui qui équipe la nouvelle Mustang et développé tout spécialement pour cette Focus RS. Autant de chevaux et quatre roues motrices, le plaisir promet d'être au rendez-vous ! Pour l'heure pas d'information sur le couple disponible, nous savons par contre que le régime maximum sera de 6'800 t/min et que la boîte manuelle 6 rapports a également été optimisée pour l'occasion.

Niveau look, si le bouclier avant arbore un style résolument plus bestial, le reste de la voiture aurait pu être un peu plus extrême à mon goût. Il n'y a qu'à l'arrière qu'on constate quelques extravagances avec notamment un aileron de toit, deux énormes sorties d'échappement et le feu anti-brouillard placé au centre du diffuseur à la manière des Formule 1. Nous n'avons malheureusement pas eu la possibilité de s'installer à bord, mais nous avons bien évidemment remarqué la présence des sièges baquet signés Recaro qui seront proposés en option. De série cette nouvelle Focus RS disposera des sièges Sport Recaro similaires à ceux qui équipent la nouvelle Focus ST.

Cette Focus RS sera exclusivement disponible en version cinq portes, de quoi émettre quelques critiques du côté des aficionados de la marque. Cependant c'est plutôt logique vu que la nouvelle Focus normale est uniquement disponible dans cette configuration. D'ailleurs, ça permet aussi d'assurer un plus grand nombre de clients potentiels, notamment quelques jeunes papas pressés... d'ailleurs, pourquoi ne pas décliner une version break de cette Focus RS ? Messieurs les ingénieurs, si vous ne l'avez pas prévu, ça peut être une bonne idée ! De quoi faire encore un peu plus d'ombre à certaines puissantes berlines (et break d'ailleurs) allemandes "premium" que je ne citerai pas mais qu'on connaît bien pour leur très réputé système quatre roues motrices.

A l'occasion de ce lancement, ce n'est pas moins de 350 personnes qui étaient présentes sur le site de l'usine Ford de Cologne, aussi bien des dirigeants et collaborateurs de la marque, des journalistes bien évidemment, mais également des propriétaires de différents prestigieux modèles RS. Il y avait également la star du gymkhana et de World Rallycross, M. Ken Block, qui a contribué au développement de cette nouvelle Focus RS et qui nous a gratifié d'une petite démonstration aux commandes d'un véhicule test, quel spectacle !

Le constructeur a également profité pour nous présenter toute la lignée des Ford RS, en commençant par la Ford 15M RS qui a justement été conçue ici même à Cologne en 1967. Puis il y a eu la Capri, l'Escort Mk1, Mk2 et Mk3, ainsi que la bestiale et très exclusive RS200 ! Un bonheur de pouvoir admirer ce très bel exemplaire tant il est très rare d'en croiser sur les routes. Ensuite c'est l'ère Cosworth, avec les Sierra, la première en propulsion et la suivante qui inaugurerait les quatre roues motrices, puis à nouveau une Escort qui m'a fait rêver lors de sa sortie. Finalement c'est au tour de la Focus de faire son apparition avec la Mk1 et la Mk2, ainsi qu'une déclinaison un peu spéciale de cette dernière, la RS500. Pour finir aujourd'hui avec cette troisième génération de Focus RS qui est également la 30ème Ford à arborer le badge RS. Elle sera aussi la toute première Ford RS vendue à travers le monde entier.

La nouvelle Ford Focus RS sera construite, pour tous les marchés, en Allemagne dans l'usine de Sarrelouis et la production devrait débuter un peu plus tard cette année. La commercialisation est prévue pour 2016, il va donc falloir encore un peu patienter avant d'en prendre les commandes, mais en tout cas à la rédaction nous sommes impatient de découvrir ce qu'elle a dans le ventre !

Prochain rendez-vous pour en savoir plus sur cette Focus RS, le Salon de l'Automobile de Genève qui se tiendra du 5 au 15 mars prochain à Palexpo.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.

Nos remerciements à Ford Motor Company (Switzerland) S.A. pour l'invitation à cette présentation de la nouvelle Ford Focus RS.











**W.A.Y.**











