

Les 24H du Mans s'invitent au Salon de Genève

Trois mois avant l'édition 2014, la plus grande course d'endurance au monde est à l'honneur pour la première fois au Salon de Genève. C'est à travers une vingtaine de véhicules répartis sur les 1'800m2 de la halle 3, que les visiteurs peuvent s'imprégner de ce fabuleux mythe.



Texte et photos : Bob de Graffenried

Et vous pouvez me croire, cela vaut le détour ! Cette exposition est même une raison à elle-seule de venir au salon pour tout passionné de sport automobile. Loin des projecteurs ultra-puissants et de l'ambiance bling bling traditionnelle du Salon, cette exposition demeure dans une atmosphère sombre où seules les voitures sont mises en valeur, accompagnées de nombreuses photos grand format et d'affiches d'époque.

Organisé par l'ACO (Automobile Club de l'Ouest) en l'honneur des 90 ans des 24h du Mans en 2013, et soutenu par Rolex, ce projet a pour but de parcourir les grandes lignes historiques de la course de la première édition en 1923 à nos jours. C'est donc avec admiration que j'ai découvert ces voitures, qui ont toutes occupé les premières places de l'édition à laquelle elles ont participé.

En temps normal, toutes ces voitures se cachent dans les entrailles de collections privées ou sont exposées dans différents musées. C'est donc une opportunité unique de pouvoir les approcher.

Et n'oublions pas que les Suisses ont eux aussi marqué l'histoire de cette course, en particulier en 1989 lorsque Peter Sauber devint le premier constructeur helvète à s'imposer dans la Sarthe, mais aussi plus récemment avec les victoires de Marcel Fässler en 2011 et 2012 sur Audi.

Pour découvrir cette exposition exceptionnelle et unique, rendez-vous à la halle 3 de Palexpo du 6 au 16 mars!

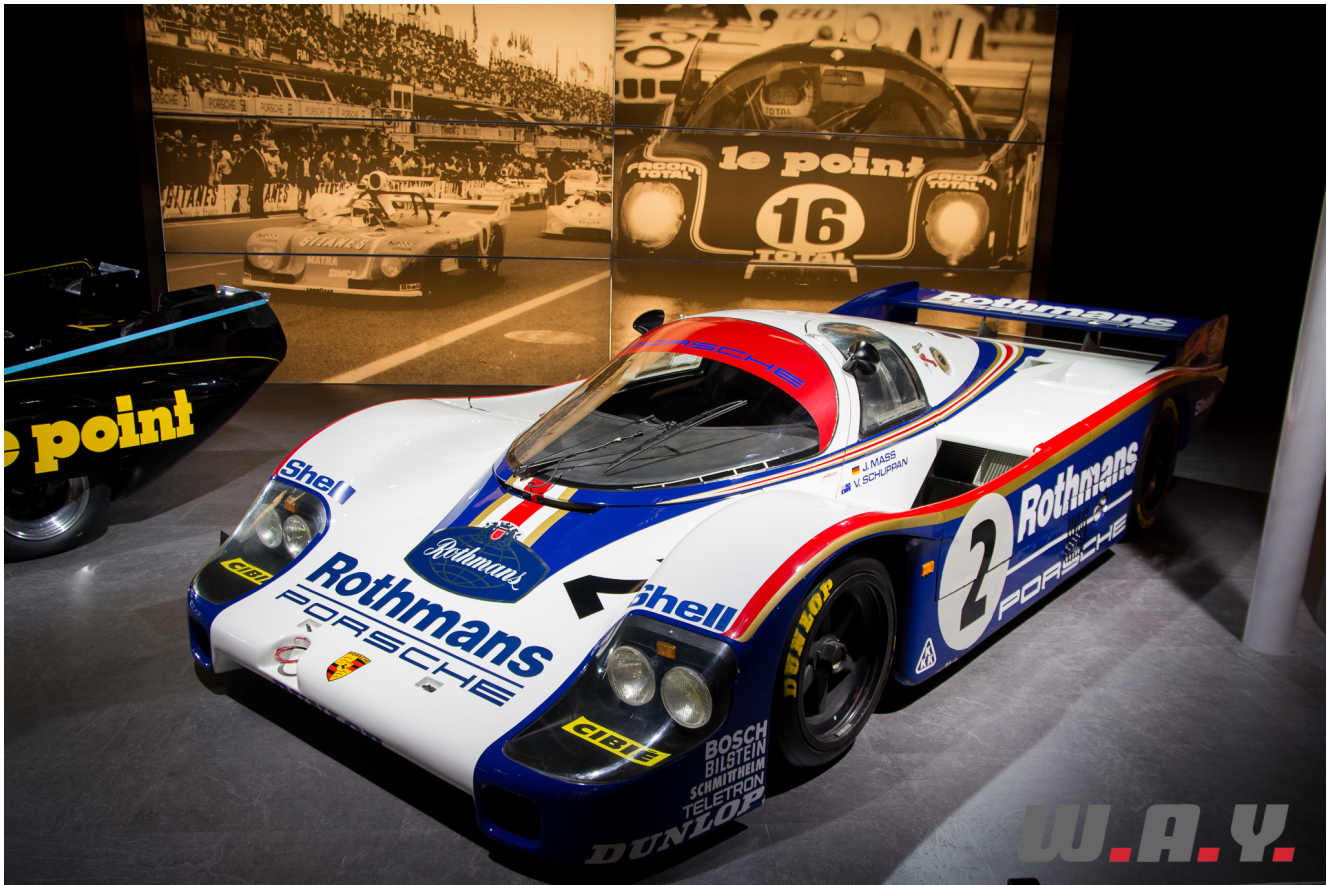
Source : Sport-Auto.ch

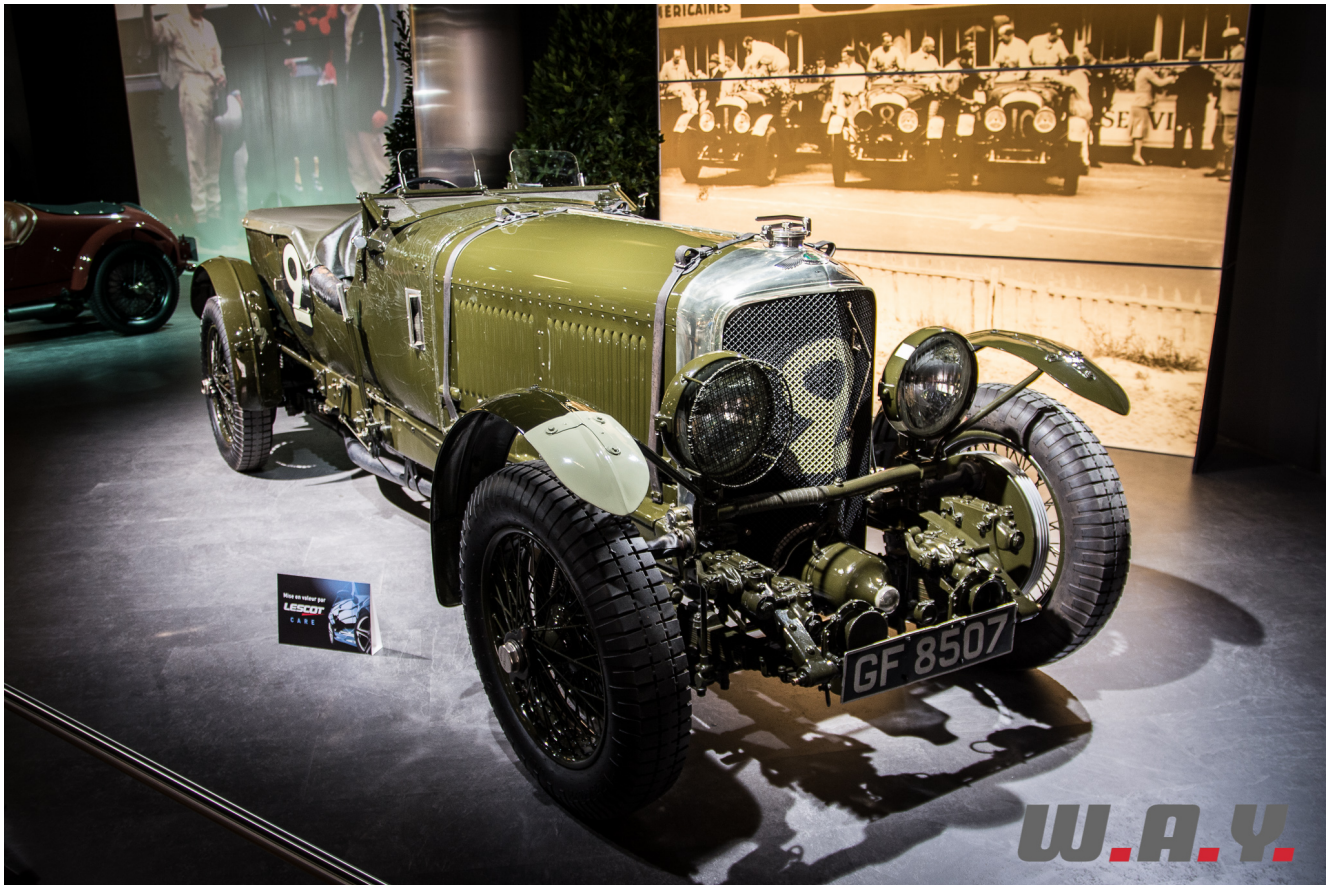
Voici la liste des voitures exposées ainsi que leur palmarès :

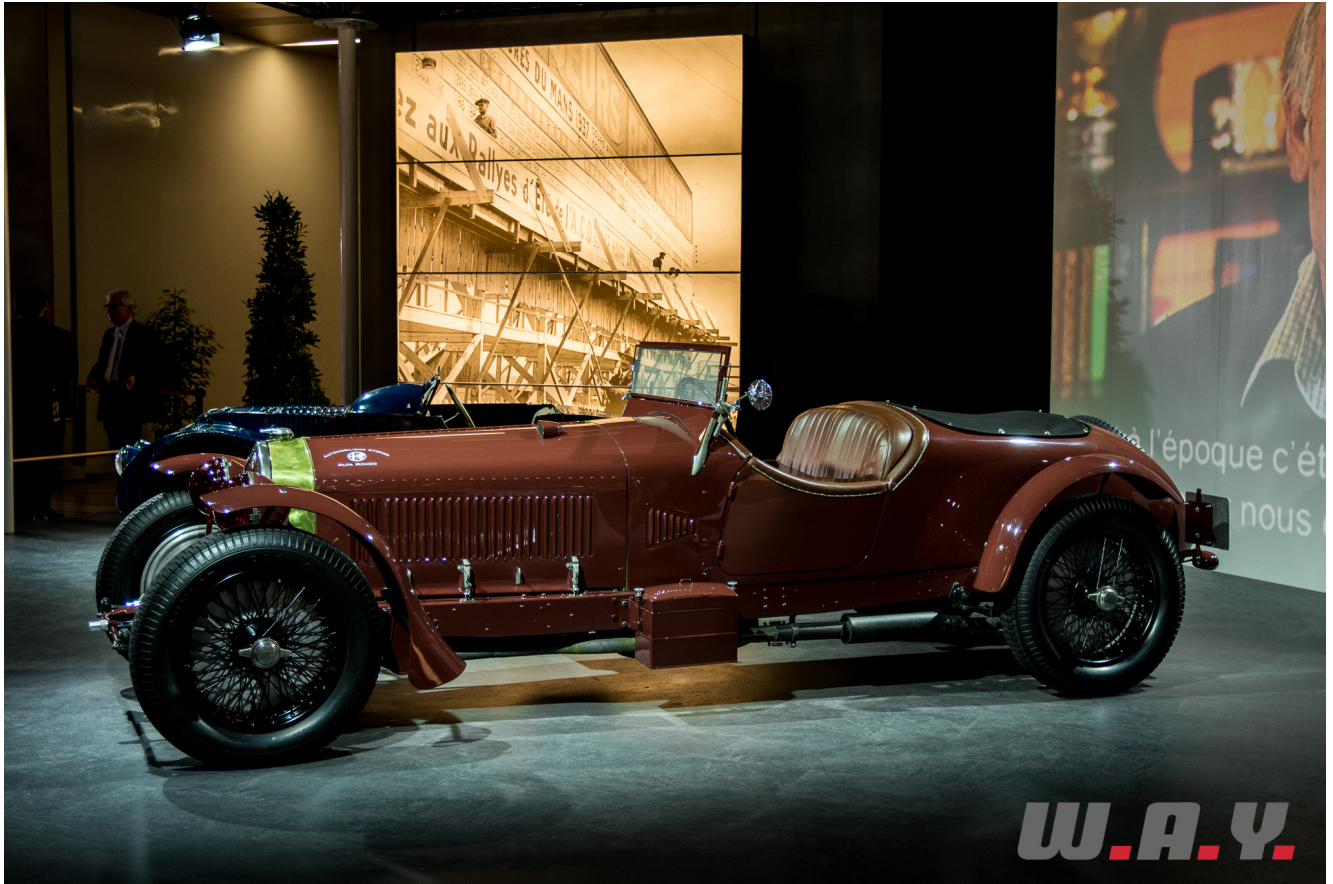
- Chenard et Walcker Sport 1923
- Bentley Speed Six - 2e en 1929
- Alfa Romeo 8C 1933
- Tank Chenard 1937
- Ferrari 166MM 1949
- Jaguar D - 2e en 1954
- Ferrari 250 TR 1957
- Ford GT40 - 3e en 1966
- Porsche 917 K - 1ère en 1970
- Matra 670B - 1ère en 1974
- Renault Alpine A442 - 1ère en 1978
- Rondeau M379 - 1ère en 1980
- Porsche 956 - 2e en 1982
- Sauber Mercedes 1989
- Jaguar XJR9 - 2e en 1991
- Mazda 787 B 1991
- Peugeot 905 - 1ère en 1992
- Porsche GT1 - 1ère en 1998

- Audi R8 - 1ère en 2000
- Peugeot 908 - 1ère en 2009
- Audi R18 e-tron quattro - 1ère en 2013



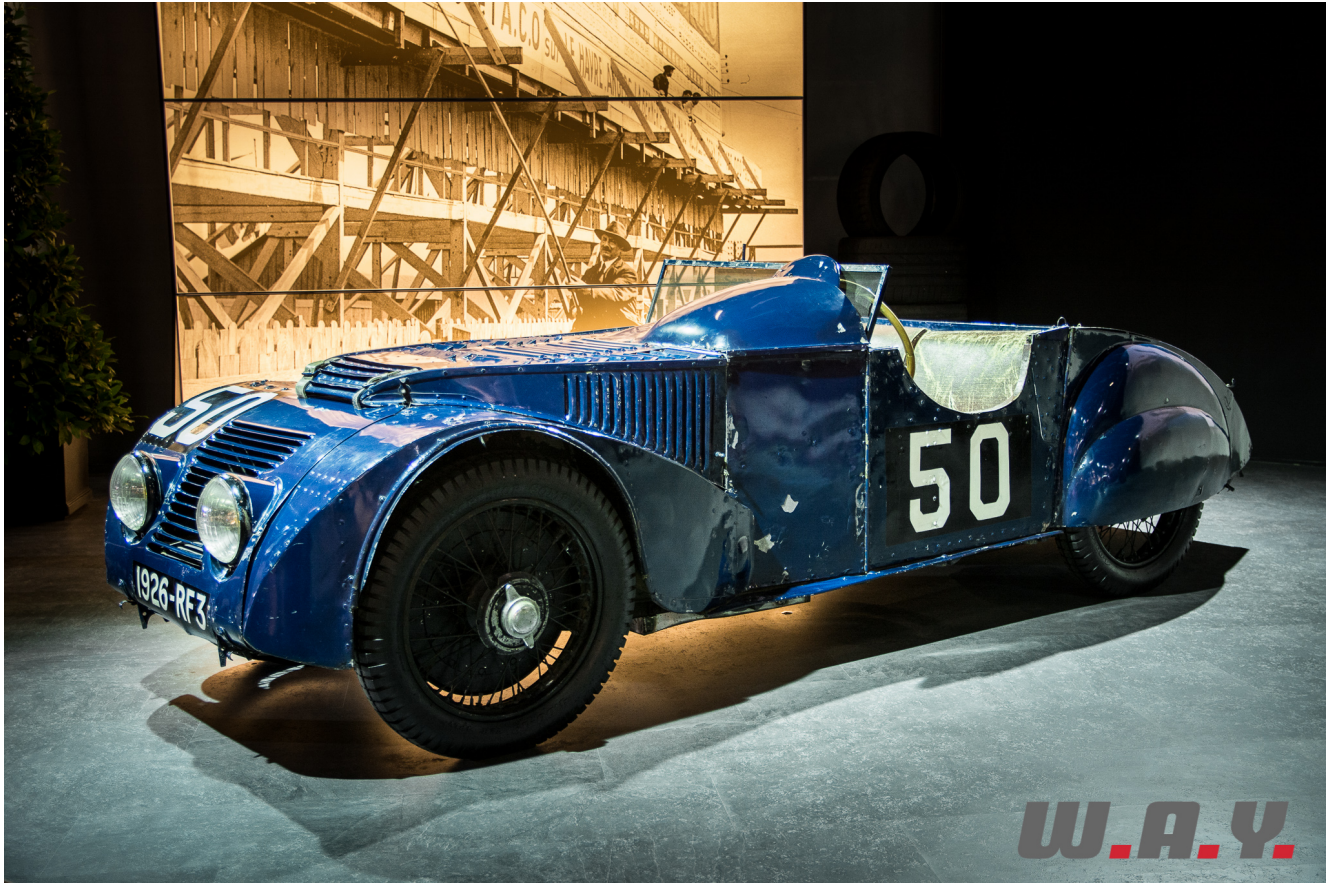












W.A.Y.



W.A.Y.

