

# Nouveauté - Audi A6 e-tron

Audi renforce sa gamme électrique, et plus particulièrement le segment des berlines, en annonçant la nouvelle A6 e-tron.



La firme allemande ne bouscule son style esthétique, et s'appuie même sur la recette qui a fait le succès de ses modèles depuis plus de deux décennies. Les hommes de d'Ingolstadt qualifient l'approche pour cette nouvelle A6 de design monolithique, avec une architecture spatiale optimisée pour maximiser le confort des occupants. L'accent a été mis sur l'aérodynamisme, permettant un coefficient de traînée de 0,21 pour la version Sportback.





L'A6 e-tron promet une expérience de conduite dynamique, avec une puissance allant jusqu'à 270 kW pour les versions A6 Sportback e-tron et Avant e-tron Performance. La S6 e-tron, quant à elle, propose une puissance de 370 kW (405 kW avec le Launch Control).

En matière d'autonomie, la version Sportback peut parcourir plus de 750 km avec une seule charge, tandis que la version Avant offre plus de 720 km. La technologie de recharge rapide permet de récupérer 310 km en seulement 10 minutes grâce à un système de 800 volts. L'autonomie est de plus de 670 kilomètres pour la S6 Sportback e-tron et de plus de 640 kilomètres pour la S6 Avant e-tron.



La commercialisation de l'Audi A6 e-tron débutera en septembre, avec des tarifs qui débutent à CHF 82'500.- pour la déclinaison Sportback et à CHF 105'000.- pour la S6 e-tron.