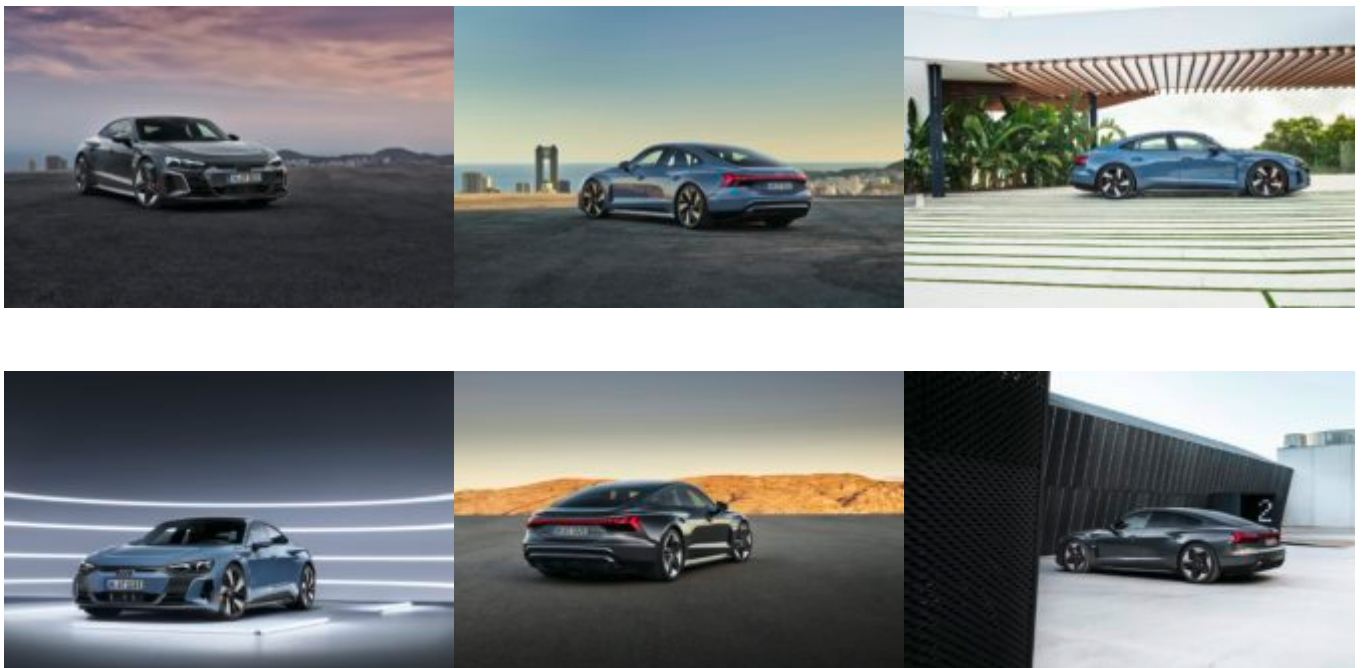


Nouveauté - Audi e-tron GT quattro & RS e-tron GT

Audi fait un pas de plus dans le tout électrique en annonçant deux modèles: e-tron GT quattro et RS e-tron GT.



Après le SUV e-tron, au menu de cette nouvelle itération d'un véhicule 100% électrique, une espèce de limousine coupé dans une version agressive et pour l'autre, extrêmement agressive avec un look tout droit sorti d'un concours "pimp my ride".





Sous le capot, des moteurs électriques d'une puissance de 350 kW (476 ch) pour la e-tron GT Quattro et 440 kW (598 ch) pour la RS e-tron GT. Ces caractéristiques propulsent les autos de 0 à 100 km/h en respectivement 4.1 secondes et 3.3 secondes. Bien entendu, les batteries offrent une capacité de 86 kWh nette ce qui permet aux voitures de prétendre à une autonomie de 488 km (WLTP).



Malgré un gabarit imposant (4.99 mètres par 1.96 mètre), le constructeur affiche un bon coefficient de résistance de 0.24 ainsi qu'un coffre "honoré" de 405 litres.



Les commandes sont déjà ouvertes pour un tarif débutant à CHF 109'900.- et les premières livraisons devraient survenir dès la mi-mai.