

Nouveauté - Audi Q5 Sportback & SQ5 Sportback TDI

Après le Q3 Sportback et le e-Tron Sportback, Audi renforce sa gamme SUV en annonçant le lancement de trois modèles de Q5 Sportback et du top de gamme, le SQ5 Sportback TDI.



Côté Q5, la marque allemande propose deux modèles diesel et un essence : les Q5 Sportback 40 TDI et 50 TDI et le 45 TFSI. Première chose à noter, tous ces modèles sont siglés Quattro. Si le 40 TDI et le 45 TFSI sont dotés d'une boîte 7 rapports S Tronic, la variante 50 TDI embarque une boîte 8 vitesses tiptronic. Dans les détails, les performances moteurs sont (dans l'ordre 40 TDI, 50 TDI, 45 TFSI) : 204, 286 et 265 chevaux pour des couples de 400, 620 et 370 Nm. Comme pour les boîtes de vitesses, les versions 40 et 45 partagent le même système d'hybridation légère MHEV 12V, tandis que la déclinaison 50 se voit pourvue d'un système MHEV 48V.





Les performances annoncées sont honorables, avec des sprints au 100 km/h oscillant entre 5,7 et 7,6 secondes, tandis que les vitesses maximales plafonnent à 222 km/h pour le 40 TDI et 240 km/h pour les autres moutures.



Si ces propositions vous paraissent encore trop fades, Audi a la solution pour vous : le SQ5 Sportback TDI. Exit les blocs deux litres, place au trois litres diesel qui déploie 341 chevaux et surtout un couple pharamineux de 700 Nm, constant entre 1'750 et 3'250 t/min. De quoi effacer le 0 à 100 km/h en 5,1 secondes et atteindre 250 km/h en pointe (bridage électronique).



Si les commandes sont d'ores et déjà possibles, il faudra attendre la mi-2021 pour les premières livraisons. La gamme de prix est pour le moment inconnue.

