Nouveauté – Audi RS 3

Les amoureux de la marque aux anneaux peuvent se réjouir : Audi annonce l'arrivée de la nouvelle RS 3, en Sportback et en Berline.

Dans l'antre des machines, on peut retrouver le bloc 5 cylindres 2,5 litres TFSI dont les performances ont été ici bonifiés pour passer à 400 chevaux disponibles à 5'600 t/min et déployant 500 Nm de couple, disponibles entre 2'250 et 5'600 t/min. Une boîte à double embrayage 7 rapports se joint à ce moteur.

Grâce à ce groupe motopropulseur, les nouvelles RS 3 exécutent le 0 à 100 km/h en 3.8 secondes et sont bridées à 250 km/h en vitesse de pointe. Cependant, il est possible via une option de passer la Vmax à 280 km/h ou, si vous optez pour le pack Dynamic RS, de débloquer la véritable vitesse maximale de 290 km/h.

La grande nouveauté de ce modèle est le nouveau système Torque Splitter, installé de série. Le différentiel arrière est revu, avec un nouvel embrayage à lames à commande électronique permettant de mieux distribuer le couple sur essieu arrière. En complément de cette fonctionnalité mécanique, Audi a développé un nouveau mode de conduite : le RS Torque Rear, ou tout simplement le mode drift maison.

Il est à noter que le châssis RS Sport est doté de série ainsi que les améliorations d’amortissement. Cependant, la suspension pilotée reste en option.

Les nouvelles Audi RS 3 sont disponibles dès aujourd’hui, pour un prix d’entrée de gamme de CHF 76’700.- pour la Sportback et CHF 77’950.- pour la Berline.