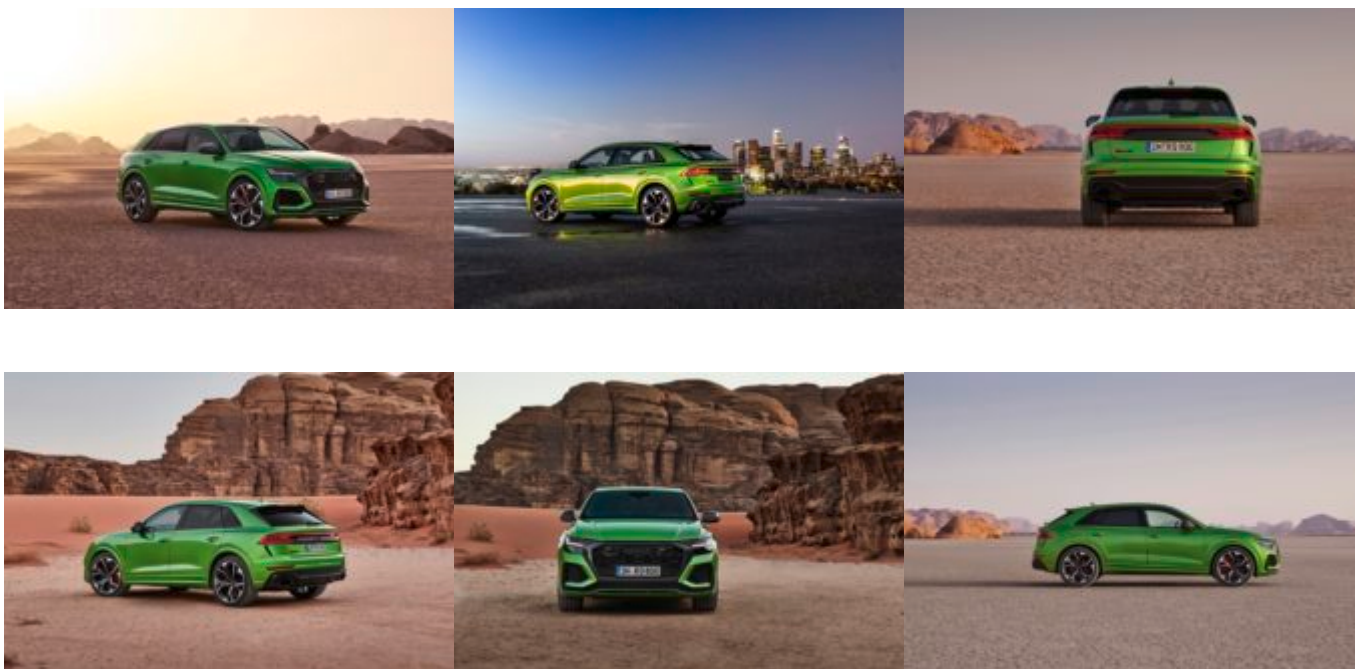


Nouveauté - Audi RS Q8

Audi complète son line-up de SUV avec une offre survitaminée pour son plus gros modèle surélevé : bienvenu au RS Q8.



Comme tous les modèles siglés RS, le RS Q8 embarque des éléments décoratifs intérieurs comme extérieurs exclusifs. La grille frontale octogonale se teinte ici d'un noir gloss, comme moult éléments autour du véhicule. Il est possible de personnaliser par exemple les coques de rétroviseurs, avec une finition noire, couleur carrosserie ou encore carbone. Les jantes exclusives 23 pouces figurent aussi dans le catalogue d'options.





Dans l'antre de la bête on retrouve assez logiquement le V8 4 litres biturbo, qui délivre ici 600 ch et un couple impressionnant de 800 Nm, disponibles rapidement, dès 2'200 t/min. Les performances parlent par elles-mêmes, avec un classique 0 à 100 km/h achevé en 3.8 secondes, tandis que le 200 km/h s'atteint depuis l'arrêt en 13.7 secondes. La vitesse est bridée électroniquement à 250 km/h, bien que l'engin soit capable d'attendre 305 km/h en pointe.

Pareil cœur est nécessairement gourmand. Le constructeur allemand a donc décidé d'ajouter un système d'hybridation douce MHEV, qui permet un gain de consommation de 0,8 litre au 100 km, portant le cycle mixte à 12,1 l/100km, selon les normes WLTP. La coupure de quatre cylindres est aussi à compter dans l'arsenal déployer pour réduire la gourmandise de la machine.



Audi annonce l'arrivée du RS Q8 dans les concessions pour le premier trimestre 2020, pour un prix d'entrée fixé à 127'000 euros. Nous n'avons pas le tarif pour la Suisse et en attendant de pouvoir découvrir ce RS Q8, nous vous proposerons prochainement un essai complet du SQ8.