

Nouveauté - Audi S8 plus

En annonçant la S8 plus, Audi se positionne en tant que nouvelle référence de sportivité du segment des berlines premium.



Si Audi ne lésine pas sur la cavalerie, 605 CV et 700 Nm, les autres aspects de la S8 plus ne sont pas en reste. En effet, le design est plus qu'évocateur avec une large utilisation de carbone sur les appendices sportifs de la bête. La carrosserie basée sur l'Audi Space Frame (ASF) est entièrement en aluminium et ne pèse que 231 kg. Les phares sont équipés de la technologie Matrix LED de série.

Le moteur est un V8 4.0 TFSI biturbo dont la géométrie interne des turbos a été optimisée pour une meilleure efficacité. Ainsi dotée, cette sportive haut de gamme réalise le 0 à 100 km/h en 3.8 secondes et sa vitesse maximale de 250 km/h peut être augmentée optionnellement à 305 km/h. Le couple maximum, 700 Nm, augmente à 750 Nm pendant les phases d'overboost.

C'est une boîte tiptronic à 8 rapports qui vient seconder la motorisation pour distribuer la puissance au système quattro équipé d'un différentiel sport. Le châssis bénéficie de suspensions adaptives sport et d'une direction dynamique spécifiquement développés pour la S8 plus. Des freins carbone-céramique actionnés par des pinces anthracites frappées du logo "Audi Ceramic" et un échappement retravaillé par Quattro GmbH sont inclus dans le package, ainsi que des jantes de 21 pouces spécifiques.

L'espace intérieur est doté de matériaux de haute qualité et enrichi de détails rappelant la sportivité de l'engin, comme les sièges sports, le logo S8 sur le compteur et le volant sport à 3 branches, l'anneau rouge entourant le bouton "Start-Stop" et les palettes tiptronic laqués en piano noir.

L'Audi S8 plus sera dotée d'un paquet étendu incluant de nombreuses options et sera disponible à la fin novembre en Allemagne pour un prix de base de € 145'200.- . Les tarifs et la disponibilité pour la Suisse ne sont pas encore connus.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.











