

Nouveauté - Bentley Continental GT Speed

Bentley a récemment présenté la quatrième génération de la Continental GT Speed, marquant une nouvelle étape dans l'histoire de ce modèle emblématique.



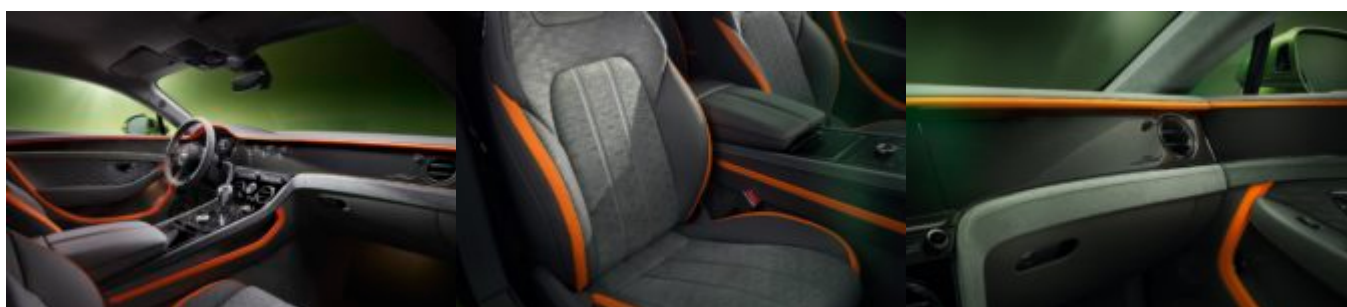
La principale innovation de ce modèle réside dans sa motorisation hybride. Ce système combine un moteur V8 de 4,0 litres et un moteur électrique de 190 chevaux, offrant une puissance totale de 782 chevaux et un couple impressionnant de 1'000 Nm. Grâce à cette mécanique, cette anglaise peut atteindre une vitesse maximale de 335 km/h et accomplir le 0 à 100 km/h en 3,2 secondes. En mode électrique, l'autonomie annoncée est de 81 km. La capacité de la batterie est de 25,9 kWh. Cette dernière est située derrière l'essieu arrière pour une répartition optimale du poids.



Le design extérieur de la nouvelle Continental GT Speed est marqué par l'introduction de phares uniques, un changement significatif depuis deux décennies pour ce modèle. A noter que l'auto se décline également en version cabriolet et qu'elle se nomme comme habituellement GTC.



Comme à l'accoutumée, l'intérieur se veut dans l'état de l'art de la gamme, avec l'utilisation de matériaux toujours plus nobles et des technologies innovantes. Bien que la taille du réservoir de carburant et le volume de chargement ne soient pas spécifiés, la voiture promet un espace de stockage adapté aux besoins quotidiens. La consommation d'électricité est optimisée pour réduire les émissions, tout en offrant une autonomie électrique substantielle.





La production de cette nouvelle Bentley Continental GT Speed commencera au troisième trimestre 2024, avec des livraisons prévues d'ici la fin de l'année. La gamme de prix n'est pour le moment pas connue.

