

Nouveauté - BMW M4 Cabriolet

Suite à la présentation récente des BMW M3 et M4, c'est en toute logique que le constructeur allemand nous annonce l'arrivée de la M4 Cabriolet.



Après la berline (M3) et le coupé (M4), BMW complète sa gamme sportive avec ce très beau cabriolet M4.

Cette M4 Cabriolet reprend la mécanique des modèles M3 et M4, à savoir un 6 cylindres en ligne 3.0 biturbo qui développe 431 CV pour un couple de 550 Nm. Couplé à la transmission double embrayage 7 rapports disponible en option, la M4 Cabriolet annonce un 0-100 km/h en 4.4 secondes (4.6 secondes avec la boîte manuelle 6 rapports). Malgré ces performances, la consommation mixte est promise pour seulement 8.7 l./100km (9.1 l./100km pour la version manuelle) et les émissions de CO2 sont de 203 g/km (213 g/km pour la version manuelle).

BMW annonce un poids de 1'750 kg pour cette M4 Cabriolet, soit 60 kg de moins que la précédente M3 Cabriolet. Ce gain a été possible grâce à l'utilisation de l'aluminium et d'un plastique renforcé à la fibre de carbone (CFRP).

La carrosserie reprend bien évidemment le style de la Série 4 Cabriolet avec toutefois les attributs sportifs déjà découvert sur la M4 Coupé. La différence majeure avec cette dernière étant bien évidemment le toit dur rétractable qui s'ouvre en moins de 20 secondes jusqu'à une vitesse de 18 km/h. On notera encore que le coffre de cette M4 Cabriolet dispose d'un volume de chargement de 370 litres avec le toit en place alors qu'il faudra se contenter de 220 litres une fois le toit ouvert.

Cette nouvelle BMW M4 Cabriolet sera présentée en nouveauté mondiale lors du prochain Salon de New York, encore un peu de patience pour la retrouver sur nos

routes.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum [UltraSportives](#).















