

Nouveauté - BMW M6 Coupé et Cabrio

Alors qu'elle sera l'une des grandes nouveautés du prochain salon de Genève, BMW nous dévoile les premiers clichés de sa nouvelle M6, tant en Coupé qu'en Cabrio.



A l'instar de sa soeur la M5, la nouvelle M6 est équipée d'un V8 biturbo de 4.4 l. développant 560 CV à 6'000 t/min et 680 Nm dès 1'750 t/min, le tout distillé par une boîte à double-embrayage à sept rapports. Tout ce petit monde permet à la M6 d'abattre le 0-100 km/h en 4.2 secondes pour le Coupé et 4.3 secondes pour le Cabrio, tandis que les consommations normalisées annoncées sont respectivement de 9.9 l./100 km pour la version fermée et 10.3 l./100 km pour la version à ciel ouvert.

Niveau look on prend les mêmes attributs que la berline : mini-jupes, énormes prises d'air et diffuseurs, jantes et coloris spécifiques. Le Coupé opte pour le carbone pour la structure de son toit et la M6 inaugure pour la première fois les disques carbon-céramiques sur une BMW, disponibles en option.

Rayon équipements : affichage tête-haute, différentiel actif distribuant le couple entre les deux roues arrière, amortissement variable ou internet embarqué avec accès à Facebook et Twitter.

La M6 atterrira dans les concessions au second semestre 2012.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.





W.A.Y.



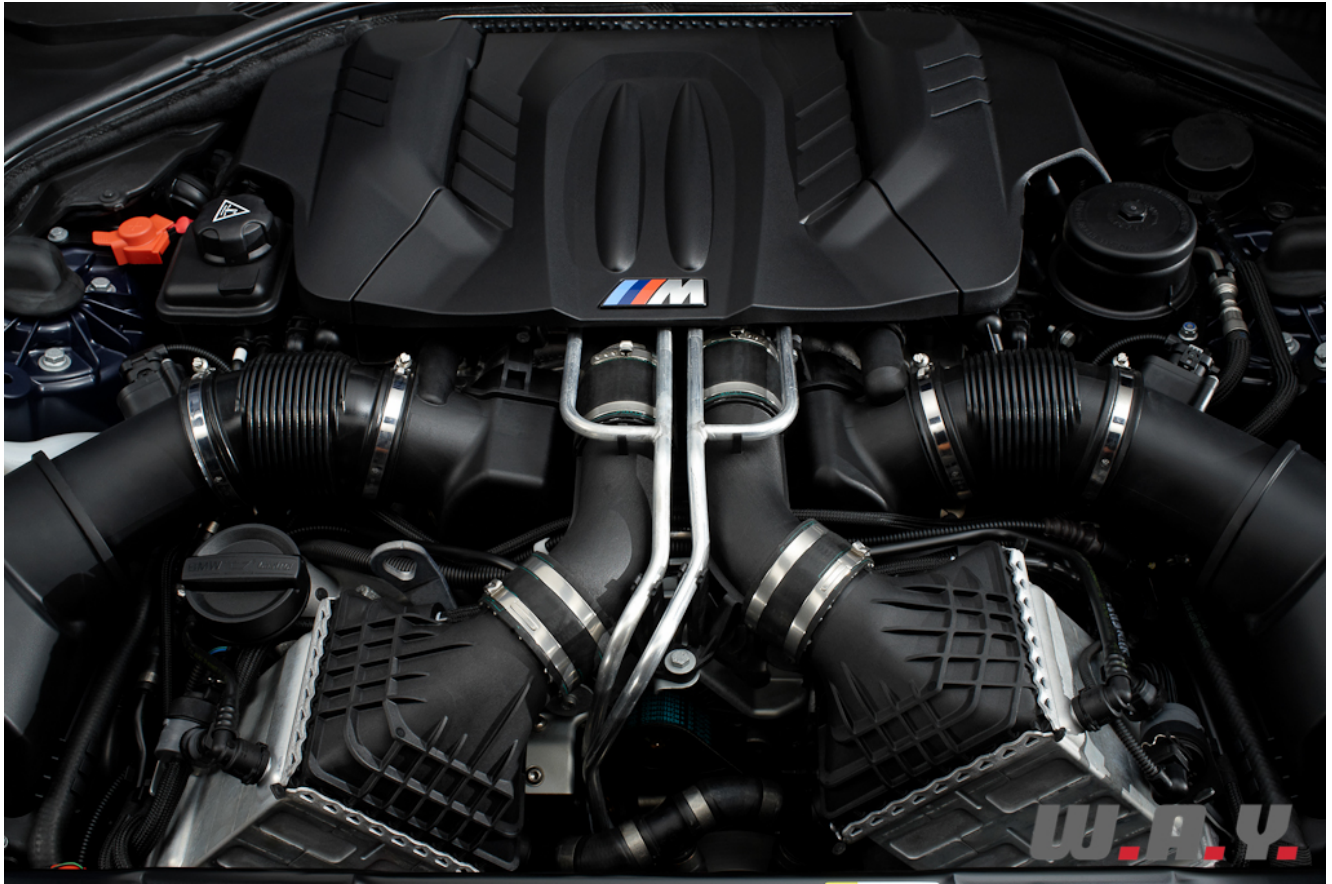
W.A.Y.



W.A.Y.



W.A.Y.



W.A.Y.



W.A.Y.