

# Nouveauté - BMW Série 4 Gran Coupé

Après le Coupé et le Cabriolet, BMW élargit sa gamme "4" avec le "Gran Coupé".



Il s'agit donc de la version 4 portes du Coupé Série 4, lui-même dérivé de la Série 3.

Les dimensions restent similaires à celles du Coupé, sauf en hauteur où la Gran Coupé gagne 12 mm. Le volume du coffre gagne lui aussi 35 litres par rapport au Coupé, la banquette arrière se rabat en trois parties 40:20:40, permettant ainsi de bénéficier de 1'300 litres de volume total.

A son lancement la Série 4 Gran Coupé disposera des motorisations suivantes :

## **Essence**

- 435i : 6 cylindres turbo, 3.0 l., 306 CV, conso : 8.1 l./100 km, CO2 : 189 g/km
- 428i : 4 cylindres turbo, 2.0 l., 245 CV, conso : 6.6 l./100 km, CO2 : 154 g/km
- 420i : 4 cylindres turbo, 2.0 l., 184 CV, conso : 6.4 l./100 km, CO2 : 149 g/km

## **Diesel**

- 420d : 4 cylindres turbo, 2.0 l., 184 CV, conso : 4.7 l./100 km, CO2 : 124 g/km
- 418d : 4 cylindres turbo, 2.0 l., 143 CV, conso : 4.5 l./100 km, CO2 : 119 g/km

Chacune de ces motorisations est accouplée à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. En option il est possible d'opter la boîte automatique à 8 rapports "Steptronic" ou "Steptronic Sport" avec ses palettes au volant et des lois de passages plus sportives.

Dès le lancement, les 428i et 420d seront également disponibles avec la

transmission intégrale "XDrive".

Plus tard en 2014 seront proposées d'autres motorisations, dont des diesels plus costaud ainsi que la disponibilité de la transmission "XDrive" sur quasi toutes les motorisations.

La Série 4 Gran Coupé fera ses débuts officiels lors du prochain Salon de Genève du 6 au 16 mars. Les prix seront notamment communiqués dans l'intervalle.











