

Nouveauté - BMW Série 6 Gran Coupé

BMW rejoint (enfin !) la flottille des coupés-berlines avec le Gran Coupé, basé sur la Série 6.



Alors que Mercedes a lancé depuis belle lurette la seconde mouture de sa CLS, que la carrière de l'Audi A7 Sportback bat son plein, BMW débarque aujourd'hui avec son Gran Coupé, basé sur la Série 6. Nous avons déjà pu apprécier ses lignes sur le concept-car présenté au salon de Pékin l'an dernier.

Ce coupé quatre portes, 4 ou 5 places, se distingue notamment par une longueur accrue comparativement à son modèle de base le coupé Série 6 (+11.3 cm), tout en arborant, par rapport à la Série 5, une ligne plus athlétique (env. 7 cm de différence en hauteur) et des lignes pour le moins sportives.

Prendront place sous le capot : le 6 cylindres en ligne 3.0 l. TwinPower Turbo de 320 CV (640i), un six cylindres diesel de 3.0 l. de 313 CV (640d) ainsi que le V8 TwinPower biturbo de 4.4 l. développant 450 CV (650i). Cette dernière version accueillera également une transmission intégrale, en option.

Ces motorisations seront couplées à la boîte automatique à huit rapports.

Aucune information pour l'heure sur les tarifs et la date de commercialisation.

