

Nouveauté - BMW X3

Un peu moins d'une année après le lancement du nouveau X5, c'est au tour de son petit frère, le X3, d'être renouvelé.



Un peu plus de 10 ans après le lancement du premier X3 et plus d'un million de véhicules vendus, la troisième génération du SUV BMW s'affiche avec un look plus dynamique, notamment des feux plus agressifs dans la lignée des autres nouveaux modèles de la marque. De manière générale, il reprend le style appliqué sur la dernière version de son grand frère, le X5.

Le BMW X3 reçoit tout logiquement un équipement ultra complet et pour son lancement ce ne sont pas moins de sept motorisations qui seront disponibles. Quatre diesel et trois essence, dont un tout nouveau 2.0 diesel de 190 CV pour 400 Nm de couple qui équipera le X3 xDrive20d. Ce dernier disposait jusqu'à maintenant de 184 CV et d'un couple de 380 Nm. En haut du tableau, les modèles xDrive35i et xDrive35d, un essence et un diesel, qui développent respectivement 306 CV et 313 CV. Quelque soient les motorisations, les fiches techniques annoncent une baisse de la consommation et des émissions de CO2. En fonction de la mécanique choisie, le nouveau X3 sera disponible avec une boîte manuelle 6 rapports ou une transmission automatique 8 rapports, et en option il sera aussi possible d'opter pour la version "sport" de la boîte automatique avec palettes au volant.

Pour l'heure pas d'information concernant les tarifs, nous devrions en savoir plus lors du prochain Salon de Genève.











