

Nouveauté - BMW X4

Pas officiellement présenté lors du Salon de Genève, le constructeur bavarois annonce l'arrivée prochaine de son nouveau SAC (Sport Activity Coupe), le BMW X4.



Plutôt surprenant de la part d'un constructeur de ne pas dévoiler une nouveauté lors d'un Salon et de l'annoncer juste après la fin des journées presse. Toutefois, nous nous sommes laissés dire que le nouveau BMW X4 serait quand même présent à Genève, mais dans une pièce à part et uniquement sur rendez-vous. Vraisemblablement, l'évènement du bout du lac devait laisser la vedette à la nouvelle Série 2 Active Tourer, ainsi qu'aux dernières M3 et M4.

Quoi qu'il en soit, après la présentation du Concept X4 au Salon de Shanghai l'année passée, BMW confirme l'essai en présentant maintenant la version définitive du BMW X4. Ce dernier devrait d'ailleurs arriver sur nos routes tout prochainement.

Le BMW X4 se profile comme le petit frère du X6 tout en étant la version "Sport Activity Coupe" du nouveau SUV X3 avec lequel il partage la plateforme; un savant mélange entre un 4x4 et un coupé sport. Vous l'avez déjà compris, BMW manie les chiffres avec aisance et reprend ainsi la dénomination utilisée pour la berline Série 3, à savoir que le coupé s'appelle Série 4.

Pour revenir au X4, sa ligne est très dynamique avec des pare-chocs au look résolument sportif. La ligne de toit est fuyante, tout comme pour le X6, lui conférant un aspect très athlétique. C'est une belle réussite et la version définitive diffère que légèrement du Concept X4, bien joué Messieurs les designers.

Niveau motorisation, la gamme se déclinera en diesel et en essence, avec des puissances allant de 184 CV à 313 CV, le tout répondant à la norme Euro 6. Le plus puissant étant le X4 xDrive35d, un diesel vous l'aurez noté, dont le couple culmine à 630 Nm. Toutefois ce dernier sait se montrer raisonnable puisque la consommation moyenne est annoncée à 6.0 l./100km et les émissions de CO2 seront de 157 g/km. Les différentes déclinaisons du BMW X4 disposeront bien évidemment de la transmission intégrale xDrive et à l'exception du X4 xDrive20d qui sera équipé en série d'une boîte manuelle 6 rapports, tous les modèles disposeront de la boîte Steptronic 8 rapports. D'ailleurs, en option, cette dernière sera aussi disponible sur le X4 xDrive20d.













