

Nouveauté - BMW X5 xDrive40e

BMW nous propose son premier véhicule hybride rechargeable de série sur la base du X5.



Pour le groupe allemand, les modèles i3 et i8 font partie de la marque BMW i et non pas simplement BMW. C'est une petite différence que le BMW Group tient et qu'il veut mettre en avant.

Le SUV, ou plutôt SAV (Sports Activity Vehicle) comme l'appelle le constructeur, à succès de la marque allemande propose une puissance cumulée de 313 CV, fournie via un quatre cylindres 2.0 bi-turbo et un moteur électrique asynchrone. Le X5 xDrive40e promet ainsi une consommation mixte de seulement 3.3-3.4 l/100km. Les émissions de CO₂ sont annoncées à 77-78 g/km en fonction des pneumatiques choisies. La transmission intégrale est bien évidemment présente ainsi qu'une boîte de vitesse Steptronic à 8 rapports. Le couple cumulé est de 450 Nm, dont 250 Nm disponibles immédiatement grâce à la présence du moteur électrique.

L'accumulateur d'énergie est situé sous le plancher du compartiment à bagages, ainsi il ne pèse pas trop l'espace à bord et il est relativement bien protégé en cas de choc. En revanche, le volume du coffre perd en capacité. Il dispose de 500 litres en configuration normale et 1'720 litres banquette arrière rabattue, contre 650 à 1'780 litres pour le nouveau X5 équipé de motorisations standards essence ou diesel.









